

Rahoituksessa 30 miljoonan euron vaje

”Pitääkö sisäministeri poliisia pilkkanaan?”



PERUSSUOMALAINEN

22. vuosikerta • Poliittinen lehti • Irtonumero 3,- • Perussuomalaiset rp:n äänenkannattaja • www.suomenuutiset.fi

Hallituksen päästötavoitteet kurittavat kuljetusalan yrittäjiä

”Laskun maksaa viime kädessä asiakas”



Liian kunnianhimoinen ilmastopolitiikka tekee tuhoaan:

Autoilun ja asumisen hinta nousevat tuntuvasti

Perussuomalaiset irtisanoutuivat kehityspolitiikan selonteosta

Suomi rahoittaa muita maita velkarahalla



Työllisyystoimet eivät voi enää odottaa

Julkisen talouden paisuttaminen on suurin uhka Suomen elinvoimaisuudelle



Mäkelä varoittaa vallan luovuttamisesta:

”Suomen on ajettava EU:ssa häpeilemättä omaa etuaan”



MATIAS TURKKILA

PÄÄTOIMITAJA



■ PÄÄKIRJOITUS

Neljä sukupolvea

TOISTAAKO historia itseään? Välillä tuntuu siltä. Ihmiskunta rahjustaa kriisistä toiseen vähän samalla tavalla kuin pieni lapsi opettelee kävelemään. Nousee jaloilleen, taapertaa pari askelta, kaatuu, itkee pienen itkun ja sitten kömpii taas pystyyn. Kaatuakseen taas kohta uudestaan.

Katsottiin historiaa mistä vinkkelistä tahansa, löytyy sieltä loputon määrä sotia, kriisejä, unelmia, upeita valtakuntia, lyttyyn lyötyjä unelmia.

Tekisi mieli kysyä, milloin ihmiskunta oppii olemaan ihmisiksi? Mutta ehkä kysymys on väärä. Ehkä pitäisi kysyä mieluummin: milloin ihmiskunta oppii olemaan olematta ihmisiksi. Meitä kun riivaa eräs tietty piirre, josta harvemmin kuulee käytävän keskustelua.

Kaksi amerikkalaista historiantutkijaa teki taannoin mielenkiintoisen, sukupolvien koskevan havainnon. He huomasivat, että Yhdysvaltain lähihistorian läpi kulkee neljän sukupolven pituinen, noin 80 vuoden mittainen neljän jakson toistuva sykli. Teoriaa voi soveltaa myös Suomeen tai koko maailmaan.

Sykli alkaa kauhistuttavasta kriisistä, jonka varjosta **ensimmäinen sukupolvi** nousee. Kyseessä on tyypillisesti sota tai massiivinen kriisi. Syvästi traumatisoitunut sukupolvi turvaa toisiinsa. Se jälleenrakentaa ja kehittää instituutioita, joiden tarkoitus on varmistaa, ettei vastaavaa kriisiä enää koskaan tapahtuisi. Toisen maailmansodan tuhkasta nouseva kansainvälinen yhteisö perustaa YK:n, Naton, Unicefin, IMF:n ja Maailmanpankin. Talous kasvaa huimaa vauhtia. Kansallistunne on vahvaa. Yhteenkuuluvuus ja yhteisöllisyys on suurta, yksilöllisyyttä paheksutaan.

Toinen sukupolvi syntyy, kasvaa ja nousee. Se ajattelee eri tavalla kuin vanhempansa. Uusi sukupolvi haastaa vanhempiaan ja sen luomia instituutioita, luo vastakulttuureita, toimii omalla tavallaan. Yksilöllisyys kasvaa, yhteisöllisyys heikkenee.

Kolmannen sukupolven valtaannousun myötä on tultu jo kymmenien vuosien päähän alkuperäisestä kriisistä. Vanhat sotatarinat kuulostavat nuorten korviin enää pappojen horinoilta, joille ei tarvitse paljoa panna painoa. Nykypolvi tietää paremmin. On yhteiskuntasopimuksen purkautumisen aika. Yksilöllisyys vahvistuu, usko rapautuviin ja alkuperäisen tarkoituksensa menettäneisiin instituutioihin heikkenee entisestään.

Tullaan viimeiseen, **neljännen sukupolven** aikakauteen. Sen aikana koe-taan uusi suuri kriisi, joka voi olla sota, vallankumous tai vastaava yhteiskuntaa syvästi järkyttävä tapahtumasarja. Vanha maailma sortuu, instituutiot tuhoutuvat.

Kun on päästy loppuun, neljän jakson sykli alkaa jälleen alusta.

+++

Onko suomalainen nuoriso pilalla? Miksei se ymmärrä talvisodan henkeä?

Miten se voisi ymmärtää? Mummoja ja pappoja, jotka ovat itse kokeneet sodan kauhut, on enää kovin vähän jäljellä kertomaan niistä ajoista. Iltapäivälehtien sotatarinat eivät ole yhtä vahvoja kertomusten välittäjiä kuin he, jotka itse elivät sen kaiken keskellä.

Elokuva olisi voimakkaampi kerrontamuoto, mutta ongelmansa on siinäkin. Näyttäisi olevan niin, että yhteenkuuluvuuden ajoista kertovia suomalaisia sankaritarinoita ei enää edes haluta nähdä. Suomalainen kulttuuriväki kohteli harvinaisen tylästi Tuntemattoman sotilaan ohjannutta elokuvaohjaaja **Aku Louhimiestä**. Hänen syntinsä oli ohjata perinteisen tyylin elokuva Suomen kohtalonhetkistä.

Yhtenäisen Suomen menneisyyttä vaalinut Louhimies hakattiin maahan aseilla, joita ei jatkosodan aikana ollut vielä edes olemassa. #Metoo-kirves, cancel-kulttuuri ja vastuuttomiin käsiin jätetty A-studio-niminen mediajoukkotuhoase ovat myöhempien sukupolvien arsenaalia.

Ne ovat kilpavarustelun tuottamia taisteluvälineitä alati kiihtyvällä kulttuurisotien aikakaudella.

"On kohtuutonta, että ilmastotoimet kohdistuvat työn tekemiseen ja yrittämiseen."

Polttoaineiden hinnat uhkaavat nousta pilviin tällä hallituskaudella. Kuvituskuva.

Hallituksen ylikunnianhimoiset ilmastotoimet

"Työssäkäyville kohdistuu erityis-

Pääministeri Sanna Marinin johtama hallitus pyrkii ilmastotoimien varjolla rankaisemaan autolla työmatkansa kulkevia veronmaksajia. Perussuomalaisten puheenjohtaja Riikka Purra katsoo, että kaavailut ruuhkamaksut ja työpysäköinnin verottaminen ovat täydellisessä ristiriidassa sen kanssa, että työn tekemisen pitäisi kannattaa ja että hallitus väittää nostavansa työllisyyttä.

KANSALAISET suhtautuvat hyvin kielteisesti liikenteen polttoaineiden hinnan korotuksiin, kuten erilaisista kyselyistä voidaan nähdä. Perussuomalaisten puheenjohtaja **Riikka Purra** toteaa, että ilmastotoimien nouseva autoilun hinta asettaakin kansalaiset keskenään epä-tasa-arvoiseen asemaan, koska korotukset vaikuttavat erityisesti työssäkäyviin ja syrjäseuduilla asuviin.

- Vaikka liikenne etenee voimakkaasti sähköiseen suuntaan, ei suu-rella osalla ihmisistä ole minkäänlaisia mahdollisuuksia hankkia uutta vähäpäästöisellä teknologialla va-

Suurimalla osalla ei ole mahdollisuuksia hankkia vähäpäästöistä autoa.

rustettua autoa. He eivät myöskään hyödy hallituksen sähköautoilijoille annettavista kannusteista ja verohelpotuksista.

- Perussuomalaisten Nuorison alulle panema kansalaisaloite autoilun kustannuksista keräsi vaadittavat nimet ennätystahdissa - vain vuorokaudessa. Aloitteesta vaaditaan hallitusta

ryhtymään kiireellisiin toimenpiteisiin, jotta autoilun kokonaishintaa voidaan alentaa ja korjata oikeudenmukaiseksi, nimenomaan työtä ja työllisyyttä tukien. Perussuomalaiset tukee lämpimästi aloitteen mukaisia nuorisojärjestönsä tavoitteita, Purra sanoi Tuumaustunnilla.



Rahaa jää entistä vähemmän muuhun elämiseen.

toimet iskevät ja lujaa:

autoilijoille tuntuva lasku, joka seesti pieni- ja keskituloisiin”

Purra sanoo, että autoilun kustannukset ilmastotoimien myötä muodostuvat montaa kautta.

- Verotus, bioperäisen ja fossiilisen sekoitesuhde ja Suomen erityiskunnianhimo myös tässä, päästökauppa, ruuhkamaksut, sähköistymisestä seuraavat velvoitteet, pysäköintiin kohdistuvat muutosvaatimukset ja niin edelleen. On silkkää kikkailua keskitettyä vain yhteen asiaan ja väittää siihen vedoten, että kustannukset eivät juuri sillä hetkellä kiristy, kuten keskusta tekee.

Ilmastokunnianhimo kurittaa tuntuvasti autoilijaa

Sanna Marinin hallituksen maailmanennätystason ”kunnianhimo” ilmastopolitiikassa kurittaa autoilijaa tuntuvasti, etenkin suunnitellun kansallisen päästökaupan myötä. Tällöin lisää hintaa pumpulle olisi tulossa kymmeniä senttejä litralta. Jotkut arviot puhuvat jopa 30–40 sentin korotuksista litrahintaan.

Purra sanoo, että polttoaineen hinnankorotuksien myötä samalla ulkomaankaupan ja yritysten toimintakustannukset nousevat.

- Elinkustannukset nousevat, koska tavarat kuljetetaan maanteitse kaup-

paan, metsäteollisuuden tuotteet rekoilla ja niin edelleen. Päästökaupparjestelmä kasvattaisi merkittävästi Suomen logistista takamatkaa muihin nähdén.

Myös ruuhkamaksuja edistetään.

- Kyseessä on suoranainen työn tekemisen sakkovero, joka koskee kaikkia autoilevia, mutta erityisesti se kohdistuisi pieni- ja keskituloisiin. Samaan suuntaan vaikuttaa nyt verolle suunniteltu työnantajan tarjoama työntekijälle ilmainen parkkiruutu. Molemmat hankkeet ovat täydellisessä ristiriidassa sen kanssa, että työn tekemisen pitäisi kannattaa ja että hallitus väittää nostavansa työllisyyttä.

- On kohtuutonta, että ilmastotoimet kohdistuvat työn tekemiseen ja yrittämiseen, kun maan suurin ongelma on se, että työtä ei tehdä tarpeeksi eikä työ läheskään aina kannata. Elokapinalla on aikaa ja mahdollisuuksia maata kaduilla vastustamassa ilmastomuutosta, mutta muulle kansakunnalle se ei ole vaihtoehto, Purra huomauttaa.

Autoilu ei vähene, vain kansalaisten rahat vähenevät

Suomi on pitkien etäisyyksien maa, eivätkä ihmiset yleensä ajele huvik-



"Kyseessä on suoranainen työn tekemisen sakkovero, joka koskee kaikkia autoilevia."

Riikka Purra ei hyväksy hallituksen suomalaisia kurittavaa ilmastopolitiikkaa.

seen sen paremmin maakunnissa kuin pääkaupunkiseudunkaan halki.

Purra toteaa, että autoilun hinnan korottamisella ei autoilu juurikaan vähene, mutta kansalaisten rahat vähenevät.

- Ainoa looginen seuraus autoilun vaikeuttamisesta ja hinnankorotuk-

sisssa on siinä, että rahaa on vähemmän käytössä muuhun elämiseen. Kävely ja pyöräily ovat tietysti kivoja juttuja, mutta ei niistä ole vakavaksi vaihtoehtoksi Suomen kaltaisessa maassa. Erilaisiin toisiin se-

» »



Matti Putkonen, Riikka Purra ja Arto Luukkainen ruotivat hallituksen ilmastopolitiikkaa Tuumaustunnilla.

Kohoavat lämmityskustannukset iskevät kipeästi:

Omakotitaloasujille tulossa jopa satojen eurojen hinnankorotukset

>> >>

raaviin kävelyn edistämisen selvityksiin ja hankkeisiin voisi suhtautua huvittuneesti, mutta valitettavasti jokainen niistä maksaa ja kaiken lisäksi hallitus on tosissaan. Onko hallitukselle mieluisampaa, että ihminen menee kävellen Kelaan kuin autolla töihin?

Purra huomauttaa, että ilmastotoimissa muutkin kuin vain autoilijat ovat joutumassa yhä suurempan maksajan rooliin.

- Lisää maksettavaa tulee myös asumiseen, lämmittämiseen sekä öljy- ja kaukolämpöön. Keskimääräisessä kerrostaloasunnossa kaukolämpölasku nousee 180 euroa, rivitaloasunnossa 240 euroa ja omakotitalossa 432 euroa vuodessa.

Uutisotsikot ylittyivät, kun kävi ilmi, että helsinkiläisten kaukolämpölasku nousee neljänneksellä, suurimpana syynä tietenkin ilmastopolitiikka, kuten erityisen kalliit päästöoikeudet.

- Uutisotsikoita ei sen sijaan tullut siitä, että perussuomalaisten silloinen puheenjohtaja **Jussi Halla-aho** kertoi tulevasta korotuksista jo ennen eduskuntavaaleja vuonna 2019, mutta Helsingin energiayhtiö kielsi asian. Helenistä väitettiin, että "ei ole odotettavissa, että kivihiilestä luopumisella olisi sähkön hintaan merkitystä, koska kivihiili on markkinoilla jo aika marginaalinen polttoaine". Tästä tietenkin seurasi jälleen perussuomalaisten

armoton myllytys mediassa. Kuinka me huiputamme ja maalaamme turhia piruja seinille hintojen korotuksista.

Energiaköyhyys lisääntyy

Purra sanoo, että lämmittämisen tämänhetkiset ja tulevat hinnankorotukset tulevat vaikuttamaan sekä vuokratasoon että omistusasujien käytävissä oleviin tuloihin.

Kustannukset siirtyvät osin suoraan asumistukimenoihin, eli veronmaksaja maksaa tämänkin kunnianhimon moninkeräisessä. Myös Suomessa energiaköyhyydestä tulee entistä yleisempää.

- Keskimääräisessä kerrostaloasunnossa kaukolämpölasku nousee 180 euroa, rivitaloasunnossa 240 euroa ja omakotitalossa 432 euroa vuodessa. Uutisotsikot ylittyivät, kun kävi ilmi, että helsinkiläisten kaukolämpölasku nousee neljänneksellä. Suurimpana syynä on tietenkin ilmastopolitiikka.

- Energiasta riittää uutisotsikoita myös muuten, sillä kyse on lähestyvistä energiakriisistä. Fossiilisen polttoaineen hinnat ovat nousseet myös, koska korvausinvestointeja ei kannata tehdä ennen kuin on olemassa selvä vaihtoehto. Lainsäädäntö on liian nopeaa ja kunnianhimo kovaa. Käytäntö ja markkinat eivät kykene seuraamaan. Euroopan laajuinen päästökauppa ajaa ilmastoverojen kanssa energian hinnan

pilviin, ja teollista tuotantoa karkaa Euroopan ulkopuolelle. Samalla päästöt kasvavat, eivät vähene.

Pohjoismaissa pörssisähkön hinta nousi viime viikolla ennätyskorkealle, ja samaa todistetaan muualla Euroopassa.

- Myös kaasun hinta on noussut kaikkialla Euroopassa. Italialaisia uhkaa 40 prosentin sähkölaskun korotus. Tässä mukaan kuvaan astuu EU:n uuden ilmastopakettin kaavailema ilmastorahasto, joka on sosiaalipoliittinen ylikansallinen väline. Siinä tarkoitus on, että paremmin toimeen tulevat unionikansalaiset, eli esimerkiksi suomalaiset, maksavat ilmastotoimista vielä enemmän, kuten italialaisten, laskuja.

- Suomalaiset autoilun ja asumisen hintojen kanssa tuskai-levat eivät tule saamaan kuin lisää maksettavaa. Ranskassa presidentti **Macron** on tuskailut keltaliivien vaatimusten kanssa - ja tähän näppäränä ratkaisuna onkin löytymässä ylikansalliset ilmastokompensaatiot.

Ilmastomuutoksesta saarnaajat yleensä itse hyväosaisia

Purra huomauttaa, että kovimpaan ääneen ilmastomuutoksesta puhuvat ovat yleensä itse hyväosaisia, joiden pitäisikin kohdistaa merkittävimmät toimet omien päästöjensä hillitsemiseen.

Kuvateksti Boris qui officidenia conet prae vit ut odia simo.

- Myös Suomessa tilastollinen realiteetti on, että parhaiten ansaitseva kymmenys aiheuttaa 2,6-kertaiset kasvihuonekaasupäästöt suhteessa ansioiden pienimpään kymmenykseen. Jos jokaisen suomalaisen pitäisi puolittaa nykypäästönsä, ei pienituloisimmille jäisi elämisen edellytyksiä.

- Pahimmillaan ilmastotoimien kiihdyttämässä energiakriisissä on kyse siitä, että sähkö loppuu. Joka tapauksessa on selvää, että fossiilisista polttoaineista luopuminen ei ole niin helppoa kuin esitetään. Esimerkiksi Sak-

sassa kivihiili on noussut sähkön päätuotantokeinoksi tuulivoiman osuuden samalla romahdettua. Kivihiilen osuus sähköntuotannosta nousi alkuvuonna 27 prosenttiin. Tuulivoiman romahdus

johtui todennäköisesti yksinkertaisesti tuulettomasta säästä. Suomessakaan kestävä energiapolitiikka ei voi perustua toiveeseen leudosta ja tuulisesta talvesta.

Purra sanoo, että ilmastopoliittiset toimet vaikuttavat myös Suomen kilpailukykyyn ja teollisuuden edellytyksiin toimia. Laskelmat siitä, missä kannattaa pyörittää tuotantoa, ovat tarkkoja.

- Riskiarvioissa huomioidaan maiden poliittisia suun-

Pahimmillaan ilmastotoimien kiihdyttämässä energiakriisissä on kyse siitä, että sähkö loppuu.



nitelmia. Suomessa energia-alalta on kuultu toive, että tukien sijaan tarvitaan vakaa toimintaympäristö sekä johdonmukainen ja pitkälle ulottuva näkyvä. Hiilivuodon torjuminen on järkevää paitsi talouden ja hyvinvoinnin myös ilmaston kannalta. Olisi tärkeää, että suomalaisista kansalaisista ja yrittäjistä ei kurjisteta enempää, vaan että Suomi keskittyisi viemään ilmastoystävällistä osaamista ja teknologiaa maihin, joissa hiilidioksiditonniin vähentäminen on edullisempaa ja oleellisempaa.

Hallituksen tavoitteista ei lisäarvoa teollisuudelle

Perussuomalaisten puheenjohtaja Purra pitää selvänä, että maailman kunnianhimoisin ilmastopolitiikka on nostanut maariskin Suomes-



Perussuomalaiset peräänkuuluttavat ilmastotoimiin suhteellisuudentajua.



"On aivan välttämätöntä
puhua rahasta."

Omakotitalossa asuva
autoilija maksaa ilmasto-
toimista kalliisti.

sa korkeammalle kuin kilpailijamaissa eikä teollisuus saa mitään lisäarvoa hallituksen huikeista tavoitteista.

- Kustannuskilpailukyky kärsii. Vihreälle puolelle syntyvät teknologian ja ilmasto-osaimisen työpaikat eivät lukumäärältään taikka tuotokseltaan kykene korvaamaan menetettyjä. Hallitus puhuu mielellään ilmastopoliittikan aikaansaamista työpaikoista ja kasvusta, mutta tämäkään mediaseksikkyyys ei riitä tosiasioita kumoamaan. Kolikolla on aina kaksi puolta.

- Perussuomalaisten ilmastosanoma pyrkii tuomaan ilmastokeskusteluun

suhteellisuudentajua. Suomesta karkaava teollisuus ei vähennä globaaleja päästöjä, se lisää niitä. On välttämätöntä huomioida kauppapolitiikka kokonaisuudessaan, hyödykkeiden ja raaka-ainneiden virrat, kuluttamisen rakenne ja kehittyvien maiden muutokset.

Perussuomalaiset puolustaa kansalaisen toimeentuloa ja veronmaksajan asemaa. Puolustaa kansalaisen toimeentuloa ja veronmaksajan asemaa. Purra linjaa, että kokonaisveroasteemme on jo nyt huippukorkea eikä sitä voi nostaa enempää ilmastotoimilla.

- On aivan välttämätöntä puhua rahasta. Hallituksen maailman kunnianhimoisin ilmastopoliittikka lisää

kansalaisen kustannuksia, kiristää verotusta ja lisää velkaa. Samalla se lisää kustannuksia monenlaisille yrityksille, jotka eivät ole saamapuolella vihreässä siirtymässä.

- Näiden suurten asioiden rinnalla kritisoiimme jatkossakin ilmastoahdistuksen aktiivista lietsomista ja lasten hyväksikäyttöä vihreässä propagandassa, maataloustuottajiin, metsänomistajiin tai yleensä yksilöiden valintoihin kohdistuvia syyllistämistoimenpiteitä ja sitä koko valtaisaa identiteettipoliittista arsenaalia, joka ilmastokeskustelussa on käytössä.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset
KUVAT LEHTIKUVA JA
MATTI MATIKAINEN

RIIKKA PURRA

PERUSSUOMALAISTEN
PUHEENJOHTAJA



KOLUMNI

Kirjeitä ja kunniavelkaa

OLEN 73-vuotias nainen. Hoidin miestäni omaishoitajana siihen saakka, kun hän kuoli muutama vuosi sitten. Polvileikkauksessa meni jokin asia pieleen, enkä pysty liikkumaan ilman kovia kipuja. Minulla on takana pitkä työura, olen kasvattanut neljä lasta, työeläkkeeni on pieni. En saa kotiin mitään apua. En kuulemma ole tarpeeksi huonossa kunnossa. Olen hakenut taksikorttia monta kertaa, mutta sitä ei myönnetä. Linja-autoja ei täällä juuri kulje. Keväällä on pakko laittaa talo myyntiin, koska en enää selviä. Talojen arvo täällä on melkein olematon. En tiedä, mitä tästä kaikesta tulee. En jaksakaan enää hakea apua, kun en sitä koskaan saa.

Olen yläkouluikäisen tytön äiti. Tyttäreni alkoi viime vuonna käyttää kannabista, ehkä jotain muutakin. Ensin tuli pois-saoloja koulusta, sitten hän alkoi olla öitäkin hukassa. Lopulta sai kakaistua, että juo ja polttaa, koska muuten ahdistaa. Hän on käynyt pari kertaa kuraattorilla, ja saimme paikan terapi-
aan, mutta se on loppumassa, koska oli vain kolmeksi kuukau-
deksi. Olen yrittänyt saada tyttöä kunnan hoitoon ja osastolle-
kin, koska on itsetuhoisin. Ei kuulemma ole tarpeeksi sairas.
Lastensuojelusta on tarjottu uimahallikäyntejä ja väläytetty
huostaanottoa. Pelkään aina, kun hän ei ole kotona. Olen jou-
tunut jäämään sairauslomalle itsekkin. Kukaan ei auta.

Kirjoitan sinulle täältä Etelä-Savosta. Asuin monta vuotta pääkaupunkiseudulla ja ajoin taksia, mutta taksiuudistus vei elannon. Opiskelin sitten uudelle alalle lähihoitajaksi ja tu-
lin töihin tänne kotiseudulle. Töitä kyllä on, mutta kyllä hirvit-
tää, miten vähän elämän ehtopuolella olevien hyväksi olem-
me valmiit tekemään. Olin kotihoidon puolella aluksi, mutta ei
sitä iljennyt normaalilla moraalilla tehdä, kun mummit ja pa-
pat melkein jäivät heitteille, kun kiire paikasta toiseen oli niin
kova. Jos jäi aikataulusta, piti raportoida työnantajalle, eikä
tietenkään palkkaa saanut. Nyt on vähän parempi paikka ja ti-
lanne, mutta kyllä minä itselleni vanhana melkein eutanasiaa
toivon ennemmin kuin päätymistä tällaisiin paikkoihin. Ei ole
ihmisarvoista elämää se, vaikka me hoitajat teemme parhaam-
me. Ei vaan veny enempää.

Samaan aikaan toisaalla:

Suomi on vastaanottanut 8 000 uutta avunpyyntöä Afganis-
tanista, ja nyt pitää pohtia, kuinka laajat velvollisuudet Suo-
mella on afganistanilaisten auttamiseksi, ministeri kertoo.
Hallitus tekee kaikkensa, jotta perheenyhdistämistä saadaan
helpotettua, hän vakuuttaa. Meidän pitää kantaa vastuumme
ja huolehtia erityisesti naisten ja tyttöjen suojelusta, entinen
presidentti jyrähtää. Suomen hallitus huolehtii AINA ihmis-
oikeuksista ja siitä, että ilmastotoimet ovat maailman kun-
niahimoisimpia. Me haluamme nostaa pakolaisten määrää
ja kehitysapua. Suomella on siihen varaa. Meidän tulee olla
suunnannäyttäjiä globaalissa maailmassa.

- Puheenjohtaja **Purra**, ymmärrätkö lainkaan, että halli-
tukseen voi olla vaikeuksia päästä tuollaisella ihmiskuvalla?

Kyllä, valitettavasti.

- Mikä sitten on perussuomalaisten ratkaisu maailman
ongelmiin?

Ei meillä ole ratkaisuja niihin.

- Eikö tuo ole todella julmaa ja kapeakatseista?

Olemme suomalainen puolue, joten meidän tärkeimmät huo-
lenaiheemme liittyvät Suomeen ja suomalaisiin. Meidän en-
sisijaiset velvollisuutemme ovat täällä. Suomessa on paljon
ongelmia ja tarvetta verorahojen käytölle. Olemme valmiit rat-
kaisemaan erityisesti suomalaisten ongelmia.

- Entä kunniavelka?

On, paljon.

Julksen talouden paisuttaminen on suurin uhka Suomen elinvoimaisuudelle

”Vähäinen tuottavuuden kasvu sulaa sisäpiirin palkankorotuksiin”

Perussuomalaisten eduskuntaryhmän 2. varapuheenjohtaja, diplomi-insinööri Lulu Ranne suorii kovin sanoin hallituksen budjettiriihen tuloksia. – Budjettiesitys ja -riihi ovat pannukakku, jonka lässättäminen peitettiin hallitusviisikon omakehuilla ja kiertoilmaisilla.

ESIMERKKINÄ Lulu Ranne mainitsee, ettei hallitus omien sanojensa mukaan nosta polttoaineiden veroja. Kuitenkin hallitus aiheuttaa esimerkiksi biopolttoaineiden sekoitevelvollisuudella mittarihintoihin jopa kymmenien senttien nousun lähivuosina.

- Lisäksi valtionvarainministeri **Annika Saarikko** kehuu velanoton puolittamisella, vaikka liki 7 miljardin velkaantuminen on edesvastuutonta. Hallitus tavoittelee 78 % työllisyysastetta, mutta työllisyystoimien toistuva lykkääminen eteenpäin on jo vanha vitsi.

”75 miljardin euron virtahepo olohuoneessa”

Ranteen mukaan hallituksen aivan liian kireän hiilineutraaliustavoitteen todellinen hintalappu alkaa paljastua. Toinen polttoaineiden hintojen nousuauto-maatti, kansallinen liikenteen päästökauppa, on varmasti taas pöydällä ensi keväänä, koska vihreille ja ilmastopaneelille ei mikään riitä.

Vihreiden puheenjohtaja, sisäministeri **Maria Ohisalo** puhuikin jo tavoitteen kiristämisestä viidellä vuodella. - Tilanne on jakomielinen.

Yhtäältä tavallisia ihmisiä syyllistetään kulutuksestaan, jota hallituskin pyrkii ilmastokiihkoissaan rajusti leikkaamaan. Toisaalta hallitus samaan aikaan odottaa, että talouden eli juuri sen kulutuksen kasvu korjaisi kaikki ongelmat, Ranne sanoo.

- Meillä on 75 miljardin euron virtahepo olohuoneessa, kun sote irtoaa kunnista vuoden 2023 alussa, Ranne toteaa.

Julkinen talous retuperällä

Ranne huomauttaa, että julkisen talouden suurin ongelma on sen huono tuottavuus ja suuri koko: 63 miljardia euroa nyt ja vuodesta 2023 alkaen jo yli 75 miljardia euroa vuodessa.

- Vähäinen tuottavuuden kasvu on valunut valtion paremmin palkattujen, etenkin miesten, palkkojen korotuksiin.

Ranne huomauttaa, että esimerkiksi Helsingin yliopiston työelämäprofessori **Vesa Vihriälä** (KL 13.9.2021) vaatii TKI-investointeja tuottavuuden lisäämiseksi, mutta ei hän tai kukaan muukaan tunnu kyseenalaistavan sitä, käyttäkö valtionhallinto 75 miljardia yhteisiä veroja parhaalla mahdollisella tavalla.

Lulu Ranteen mukaan velkakierre on katkaistava heti.

Hallituksen ylikunnianhimoisen ilmastopolitiikan hintalappu alkaa paljastua.

la tuottavasti, vaikuttavasti ja oikeisiin asioihin.

- Perussuomalaisten mielestä työn tekemisen verotusta on kevennettävä, Ranne toteaa.

- Velaksi sitä ei voi enää **Sanna Marinin** hallituksen jäljiltä tehdä, joten kevennys vaatii julkisen talouden koon pienentämistä. Verokiilan eli työnantajakustannusten ja työntekijän käteen jäävän palkan välisen eron pienentäminen edistää parhaiten yksityissektorin työllisyyttä, parantaa kuluttajien ostovoimaa ja siten poistaa työelämän kannustinloukkuja ilman, että sosiaalietuuksiin tarvitsee puuttua.

Mikään määrä veroja ei riitä

Ranne jatkaa, ettei ongelma ole pelkästään menojen suuruus vaan myös niiden painotukset eri tasoilla. Esimerkiksi sote saattaa tarvita lisää rahaa muiden alojen kustannuksella, mutta samaan aikaan myös soten sisällä pitää pystyä parantamaan ohjatta-

vuutta ja vaikuttavuutta ja siten siirtämään varoja hoitajien määrän palkkauksen ja työolojen parantamiseen.

- Heikoimmasa asemassa olevien suomalaisten lisätuen lisäksi tarvitsemme lisää tekijöitä hoivaan, kasvatukseen, koulutukseen sekä sisäiseen turvallisuuteen. Näissä henkilöstön tarve on pääasiassa osaamis- ja mitoituskysymys, saatavuus taas palkka- ja työolokysymys.

- Tällä julkisen talouden rakenteella mikään kasvu tai lisäverotus ei turvaa niiden rahoitusta. Vihervasemmiston yletön julkisen talouden paisuttaminen on suurin uhka Suomen elinvoimaisuudelle ja siten näiden perus- ja ydin toimintojen rahoitukselle.

Turhista ja vahingollista menoneristä karsittava

Ranne painottaa, että edus-

"Meillä on 75 miljardin euron virtahepo olohuoneessa, kun sote irtoaa kunnista vuoden 2023 alussa."

kunnan on jatkossa laitettava menot tärkeysjärjestykseen ja luovuttava turhista ja vahingollisista toiminnoista ja menoeristä.

- Esimerkkinä maahanmuutto, liian kireät ilmasto-

tavoitteet sekä oppivelvollisuuden pidentäminen, jotka eivät ratkaise vaan pahentavat ongelmia. Samalla julkisten palveluiden tuotantoa on tehostettava, keinot siihen ovat olemassa siinä kuin yksityisellä palvelusektorillakin.

- Tarvitsemme paljon vähemmän turhan suunnittelua ja hiiren napsuttelua. Tarvitsemme paljon enemmän vaikuttavuutta, läsnäoloa ja tekemistä, Ranne sanoo.

Kuntatalous retuperällä

Sama pätee kuntatalouteen, joka on Ranteen mukaan retuperällä.

- Tasapainoinen kuntatalo-

Haavisto huolissaan Afganistanista tulleista avunpyynnöistä

Hallitusta eivät kiinnosta suomalaisten murheet

Ulkoministeri Pekka Haavisto kertoi Helsingin Sanomien haastattelussa, että Suomeen on tullut Afganista noin 8 000 avunpyyntöä. Perussuomalaisten puheenjohtaja Riikka Purra muistuttaa, että omissa kansalaisissakin riittää avuntarvitsijoita.

"8 000 AVUNPYYNTÖÄ Afganistanista", "Suomen laajat velvollisuudet", "kaikki mahdolliset keinot perheenyhdistämisen

helpottamiseksi", "melko tiivis kytkös Suomeen", "naiset", "kokonaiskuva", "narratiivi", **Riikka Purra** luetlee **Pekka Haaviston**

haastattelun sisältöä.

- Melko kauas hallitus on jo päässyt 170 henkilön evakuoimisesta sotilasjoukossaan, Purra sanoo.

Hivuttaa jatkuvaa auttamisvelvollisuutta

Purra kirjoittaa Facebookissa, että Haaviston haastattelun lukeminen jättää monille hämentyneen olon.

- Siinä ei sanota paljon, mutta vihjataan sitäkin enemmän. Siinä hivutetaan näitä asioita - sitä,

että Suomen on velvollisuus auttaa. Väitteet eivät perustu mihinkään, mutta ne on rakennettu niin, että jokainen asian kyseenalaistava on paha ja kylmä.

- Sentään naisia! Talebania pakenevia naisia! Ikään kuin tuo kulttuuri olisi ollut jotenkin tasavertainen ennen Talebania, Purra muistuttaa.

Afganistan perusteluna perheenyhdistämiselle

Purra sanoo toivovansa, että kyse on vain vihreän ministe-

rin yksityisajattelusta, mutta hän pelkää Haaviston linjalla tai "narratiivilla" olevan koko hallituksen tuki.

- Yllätyksellisesti hallitus on juuri helpottamassa perheen yhdistämistä myös yleisesti. Afganistan tarjoaa kätevän perustelun.

- Minäkin sain telloilla tänään monta avunpyyntöä suomalaisilta. Useampi koki, että ei saa tarvitsemaansa terveydenhoitoa, moni kertoi valtavista puutteista asuinalueillaan, kouluissa, vanhustenhoidossa. Kuulin

"Työllisyys-toimien toistuva lykkääminen eteenpäin on jo vanha vitsi."

us on jokaisen kuntalaisen ja yrittäjän paras tuki ja turva, mutta nähtävästi muut puolueet haluavat jatkaa kuntatalouden romuttamista. Lisää lakisääteisiä tehtäviä, menoja ja vapaaehtoisesti veronmaksajien piikkiin maksettavaa kallista puuhastelua ja kuviteltua vihreää kasvua.

Ranne ottaa esimerkik- si kotikaupunkinsa Hämeen- linnan, jossa edelleen ki- venkovaa uskotaan, että väestönkasvu ja ”elinvoima- hankkeet” tasapainottavat ta- loutta.

Tosiasiat on tunnustettava

Ranteen mukaan kaupun- gin vuosikatetta pitäisi pa- rantaa 10 miljoonalla eurolla. Kun taloudellinen huoltosuh- de heikkenee väestönkasvus- ta huolimatta ja vuosikate per asukas pysyy lähes olematto- mana, 10 miljoonan parannus edellyttäisi utopistista tuhan- sien lisäystä asukasmäärään.

- Tällainen haaveilu on unohdettava ja myönnet- tävä tosiasiat. Tähänastiset elinvoimahankkeet ovat vel-

kaannuttaneet kaupunkia ja heikentäneet sen kykyä huo- lehtia peruspalveluista ja hy- västä arjesta.

- Talous on painumassa vii- meisimmän ennusteen mu- kaan koronan vaikutuksesta puhdistettunakin 11,8 miljo- naa alijäämäiseksi. Tämä on jatkoa kaupungin krooniselle kyvyttömyydelle tasapainot- taan taloutensa. Taloussuunni- telman kaikki tulevatkin vuo- det ovat valmiiksi punaisella, ja kaupungin alijäämä kasvaa vuosittain. Tilanne on saman- lainen lähes jokaisessa kun- nassa, Ranne toteaa.

Sote ei pelasta kuntia

Ranne ihmettelee hallitus- puolueiden hehkutusta siitä, että sote pelastaisi kuntien ti- lanteen. Tätä menoa sote ir- toaa kuntien taloudesta Hä- meenlinnan housujen ollessa nilkoissa. Jos kaupungin ta- lous menee vuosittain 5–15 miljoonaa euroa miinuksil- le, niin käy myös irtoamisen jälkeen. Erotuksena nykyhet- keen on, että talouden koko on 39 % suhteessa nykyiseen, mutta velat ovat entiset.

- Jotta talous saataisiin ta- sapainoon, olisi vuosikatteen katettava nettoinvestoinnit. Hämeenlinnassa esimerkik- si 10 miljoonan vuosikatteen parannus on täysin saavutta- maton väestönkasvulla, mut- ta edellyttäisi vain 1,8 % su- pistamista toimintamenoista, Ranne sanoo.

Kuntien trimmaus aloitettava välittömästi

Ranteen mukaan tällai- nen menojen supistaminen on mahdollista ilman karuja leikkauksia palveluista. Kun- tien trimmaus muun muassa ostoja perkaamalla, pistämäl- lä asiat tärkeysjärjestykseen ja keskittymällä lakisääteisiin tehtäviin on aloitettava välit- tümästi. Eduskunnan on niin ikään priorisoitava menoja ja pidättäydyttävä uusista vel- voitteista.

- Kaikkien olisi hyvä ym- märtää, että vuonna 2023 pe- ruspalvelujen pelastaminen ja hyvän arjen turvaaminen tulee monin kerroin vaikeam- maksi, joten on toimittava nyt, päättää Ranne.

■ TEKSTI SUOMEN UUTISET
KUVA PS ARKISTO



Pekka Haavisto

sairauksista, vastoinikäymisistä, köyhyydestä, kärsimyksestä.

Purra kertoo saavansa joka viikko satoja viestejä suomalais- silta, jotka kertovat omasta ah- dingostaan.

- Haluaisiko media kirjoittaa näistä? Suomen velvollisuudes- ta hoitaa omia ongelmiaan, aut- taan omia vähempiosaisiaan? Se on sellainen narratiivi, jonka en- sisijaisesti pitäisi ohjata Suomen hallitusta, Purra muistuttaa.

■ TEKSTI SUOMEN UUTISET
KUVA LEHTIKUVA



Työpaikkapysäköintiä kaavaillaan verotettavaksi

”Hallitus ruoskii jälleen työssäkäyviä”

Valtioneuvoston kanslian julkaiseman selvityksen mukaan työnantajien pitäisi vähentää ilmaisten parkkipaikkojen tarjontaa ja työpaikalla tapahtuvaa autojen pysäköintiä tulisi alkaa verottaa työntekijöiltä.

SELVITYKSEN taustana on **Sanna Marinin** hallitusohjelman ta- voitteet vähentää liikenteen ai- heuttamia päästöjä. Suomella on yhdet EU:n tiukimmista lii- kenteen päästötavoitteista.

- Miten on mahdollista, että Marinin hallituksen ainoa rat- kaisu ongelmiin on aina vaan uusi vero? ihmettelee perus- suomalaisten kansanedusta- ja **Ari Koponen**.

Miksi töissä käymisestä rangaistaan?

Auto on välttämättömyys suuressa osassa maata julki- sen liikenteen huonon tarjon- nan vuoksi. On suomalaisia, joi- den työmatkan suorittaminen muulla kuin autolla ei yksinker- taisesti ole mahdollista.

- Ensin hallitus teki historialli- sen suuren polttoaineiden ko- rotuksen. Seuraavaksi laadittiin autoilijoiden ruuhkamaksut, ja nyt aletaan verottaa jopa pysä- köinnistä työpaikalla. Tästä he- rää kysymys, miksi töissä käy- misestä rangaistaan, kun siihen pitäisi kannustaa? kysyy Kopo- nen.

Ruuhkamaksut tulossa

Valtiovarainministeriön liiken- teen verotuksen uudistamista

selvittäneen työryhmän loppu- raporttiin jo keväällä tutustu- neet perussuomalaiset pitävät hallituksen esitystä ruuhkamak- sujen käyttöönotosta omaan nilkkaansa ampuvana ideana, joka on tyrmättävä.

Sanna Marinin ja **Annika Saa- rikon** hallitusohjelman osiossa kestävän kehityksen verouudis- tuksesta kirjoitetaan: ”Sääde- tään laki, joka mahdollistaa kaupunkiseutujen liikenteen hallintaan tähtäävien ruuhka- maksujen käyttöönoton”.

Esimerkiksi Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja lii- kenteen suunnitelmassa (MAL) on toivottu tiemaksuja sallivaa lainsäädäntöä.

- Tavallisen autoilijan lomp- kosta tiemaksut veisivät 700–1 000 euroa vuodessa MAL:n mu- kaan, perussuomalaiset pahek- suvat.

Tiemaksuista huolimatta au- toilla ajettaisiin suunnitelman mukaan: ”Henkilöauton käyttöä ohjaavat asukkaan omat tar- peet arjen sujuvuuden kannal- ta. He maksaisivat tien käytöstä, jos automatka on riittävän tär- keä, vaikka tarjolla olisi henki- löautolle kilpailukykyisiä vaih- toehtoja”.

- Ruuhkamaksut voidaan ot- taan Helsingin lisäksi ensimmäi- senä käyttöön Tampereen seu- dulla.

Viimeinen sammuttakoon valot

Perussuomalaiset tyrmää- vät hallituksen ruuhkamaksu- hankkeet.

- Perussuomalaiset vastustaa ruuhkamaksuja. Tilannehan on se, että Helsingissä ja muis- sakin suurissa kaupungeissa asumiskustannukset nousevat hallitsemattomasti. Pienituloi- sella työssäkäyvällä henkilöl- lä ei siksi usein ole varaa asua kaupungissa, joten asunto on hankittava kauempaa. Ruuh- kamaksu olisi tällöin sakkove- ro siitä, että joutuu ajamaan autolla kaupunkiin.

Ruuhkamaksut koskisivat työmatka-, työasia-, asiakas- ja tavaraliikennettä. Ruuh- kamaksut kirpaisivat eri- tyisesti matalapalkka-aloilla työskenteleviä ihmisiä. Hel- singin kehyskuntien asuk- kaista 42 prosenttia on töissä oman asuinkunnan ulkopuo- lella. Joukkoliikenne ei toimi kaikkialla, ratayhteydestä pu- humattakaan. Monella ainoa mahdollisuus kulkea töihin on oma auto.

- Helsingin ruuhkamaksuidea ampuu omaan nilkkaan. Kan- takaupungin ruuhkamaksut näivettyvät edelleen ja ydin- keskusta menettää lisää asiak- kaita. Viimeinen voikin aika- naan sitten sammuttaa valot.

■ TEKSTI SUOMEN UUTISET
KUVA LEHTIKUVA

Vihreiden mukaan kuntatalous pelastuu tuulivoimalla

PUOLUEJOHTAJAT keskuste- livat Suomen kuntien heikos- ta taloustilanteesta Kuntaliiton puheenjohtajatentissä. Tulevat vuodet näyttävät kunnissa huo- lestuttavilta, vaikka valtio jakaa kuntiin koronatukea.

Perussuomalaisten puheen- johtaja **Riikka Purra** muistutti, että kunnissa suurin ongelma on edelleen raha ja että kuntien taloustilanne oli heikko jo en- nen koronaa.

- Kasvua ei ole ollut pitkään ai- kaan. Viime vuonna alijäämää

ei tullut koronaturkupakettien vuoksi, mutta siitä huolimatta suurin osa Suomen kunnista ei ole kuivilla. Moni kunta ei mei- naa selviytyä edes lakisääteis- tä tehtävistään.

- Suurin haaste liittyy siihen kokonaisuuteen, että vaikka kasvu ei ole tasaista koko maan alueella, kuntien lakisäätei- siä tehtäviä vain lisään, Pur- ra sanoo.

Vihreiden puheenjohtaja, sisä- ministeri **Maria Ohisalo** toisti ai- kaisemman, hyvin poikkeuksel-

lisen näkemyksensä siitä, että nimenomaan tuulivoimabis- nes olisi tässä ajassa tarvittava vahvistus kuntataloudelle.

Ohisalo kertoi vierailleensa äskettäin Kalajoella ja ihastel- leensa siellä rakenteilla olevaa tuulivoimapuistoa.

- Tuulivoima on kunnalle lois- tava mahdollisuus saada pait- si uutta työtä, jatkossa myös verotuloja, kuten kiinteistöve- rotuloja. Vihreisiin ratkaisuihin kuntatasolla kannattaa tarttua, Ohisalo esitti.

Rahoituksessa 30 miljoonan euron vaje

”Pitääkö ministeri Ohisalo poliiseja pilkkanaan?”

Istuva hallitus aikoo rapauttaa suomalaisten turvallisuutta ja luottamusta poliisiin. Koska myönnetty rahoitus ei riitä, jopa kolmesataa poliisia joudutaan vähentämään jo ennestään niukasta määrästä.

HALLITUS on hallitusohjelmassaan luvannut nostaa poliisien määrän 7 500:aan ensi vuonna. Nyt hallitus on kuitenkin jättämässä jopa 30 miljoonan euron vajeen poliisin rahoitukseen, joka tarkoittaa jopa 300 poliisin vähennystä. Tällöin poliisien määrä romahtaisi poliisihallituksen arvion mukaan noin 7 050:een. Vielä vuonna 2010 poliiseja oli vajaat 8 000.

- Poliisi ei pysty vastaamaan leikkauksillanne sen laissa määrättyihin tehtäviin. Vastajat kasvavat, tehtäviä jää suorittamatta, vain akuutit tilanteet hoidetaan. Tämä on omiaan rapauttamaan kansalaisten luottamusta poliisiin ja ennen kaikkea turvallisuutta ja oikeusturvaa, perussuomalaisten kansanedustaja **Tom Packalén** totesi.

Packalén kysyi, miksi hallitusohjelmassa puhutaan muunneltua totuutta ja aikooko hallitus nostaa poli-

sien rahoitusta tuntuvasti ja pysyvästi.

Ohisalo kierteli

Sisäministeri **Maria Ohisalo** (vihr.) kiersi kysymyksen puhumalla vain euromääristä. On totta, että poliisin euromääräinen rahoitus jopa nousee näennäisesti, mutta niin ovat nousseet kulutkin. Vaikka rahoitus ei vähene, samalla summalla ei enää pidetä yllä samaa kattavuutta poliisien määrässä.

Hämmäntävää Ohisalon vastauksessa oli, että hän kannusti koko eduskuntaa ja tulevia hallituksia sitoutumaan poliisien määrän nostamiseen. Nyt hallitus tekee juuri päinvastaista.

- Ette pääse siitä mihinkään, että hallitusohjelmanne on jyrkässä ristiriidassa tekojenne kanssa, poliisien määrä tulee laskemaan reippaasti ja sisäinen turvallisuus heik-

"Poliisi ei pysty vastaamaan sen laissa määrättyihin tehtäviin."

nemään, Packalén huomautti.

Suomi on Ruotsin tiellä

Suomessa on Euroopan vähiten poliiseja per asukas, eivätkä poliisin tehtävät todellakaan ole vähenemässä, saati helpottumassa. Jos Suomi haluaisi esimerkiksi Ruotsin tasolle poliisien määrässä, pitäisi kouluttaa ja palkata nelisen tuhatta uutta poliisimiestä ja -naista.

- Ruotsin tiellä toki olemme, mutta negatiivisessa mielessä jengirikollisuuden ynnä muun usein monikulttuuri-

sen ongelman kanssa. Pakolaiskiintiön nostamiseen ja koko maailman hyysäämiseen riittää rahaa, mutta turvallisuudesta sopii tinkiä.

Säästöjä toissijaisista ja haitallisista menoista

Ministeri Ohisalo jatkoi selittämällä, että tämä hallitus on aikaisempina vuosina lisännyt poliisien määrää. Pienet väliaikaiset korotukset eivät kuitenkaan lämmitä, sillä poliisien määrä on romahtamassa ensi vuonna pienemmäksi kuin koko hallituskau-

tena.

- Jos hallitus on lisännyt poliisien määrää, miksi poliisien määrä on vähenemässä? perussuomalaisten puheenjohtaja **Riikka Purra** kysyi.

Hänen mukaansa kyse on priorisoinnista. Purra nosti säästökohteiksi kehitysavun ja maahanmuuttajien kotouttamisen. Näihin hallitus on kuluvalle viikolla halunnut jopa tuntuvia määrärahalisäyksiä.

Poliisikoulutuksen saanut kansanedustaja **Mari Rantanen** pitää hallituksen toimintaa sumutuksena.



Leena Meri sanoo, että asioiden käsittelyajat ovat venähtäneet kohtuuttoman pitkiksi.

Leena Meren mukaan oikeusvaltio natisee liitoksissaan Suomessa

”Nykytilanne uhkaa jo oikeusturvan toteutumista”

Lakivaliokunnan puheenjohtaja Leena Meri on huolissaan oikeudenhoidon pitkään jatkuneesta todella heikosta rahoituksesta. Riittävän rahoituksen ja siten resurssien puute vaikuttaa ihmisten mahdollisuuteen saada asiansa käsiteltyä oikeusistuimissa.

POLIISIN, tuomioistuinten, syyttäjien, yleisen oikeusavun

ja velkaneuvonnan resurssit ja perusrahoitus laahaavat todel-

la pahasti. Rikoksia jää tutkimatta, asiat seisovat tuomioistuimissa ja oikeusapua odotellaan, vaikka oikeudellista apua pitäisi usein saada kiireellisesti, sanoo lakivaliokunnan puheenjohtaja Leena Meri.

- Toimiva oikeus-suojan saaminen, rikosvastuun toteutuminen ja uhrin oikeus saada juttunsa pikaisesti käsiteltyksi sekä tietysti turvallinen yhteiskunta ovat keskeisiä elementtejä oikeusvaltiossa.

Myös lakivaliokunta huolissaan rahoituksesta

Myös lakivaliokunta on huomauttanut vakavasti tuomioistuinten, Rikosseuraamuslaitoksen, Syyttäjälaitoksen ja yleisen oikeusavun kestävästä tilasta ja vuosia jatkuneesta taloudellisesta ahdingosta (Valiokunnan

"Hallitus paheksuu Puolan ja Unkarin oikeusvaltion tilaa, mutta jospa nyt ensin katsottaisiin, että edes oma on kunnossa."

lausunto 11/2021 3.6.2021).

- Valiokunta tuo esille, että määrärahat ovat tarpeisiin nähden aivan riittämättömät ja tilanne kestävätkin. Joissain asiaryhmissä käsittelyajat ovat jo niin pitkät, että viivästy-

miset haittaavat vakavasti oikeusturvan toteutumista. Esimerkiksi veroasioissa käsittelyt kestävät keskimäärin yli vuoden, ja myös siviiliasioissa käsittelyaika on jo 13,2 kuukautta.

Oma oikeusvaltio kuntoon ensin

Oikeusministeri **Anna-Maja Henriksson** totesi kyselytunnilla (8.9.), että tilanne on sinänsä tiedossa ja oikeusvaltion parantamiseen tulee vähän lisää panostuksia. Meri on pettynyt vastaukseen ja toteaa, ettei py-

syvää kunnan korjausta resursseihin ole tulossa edelleenkään.

- Samaan aikaan hallituspuolueet paheksuvat esimerkiksi Puolan ja Unkarin oikeusvaltion tilaa, mutta jospa nyt ensin katsottaisiin, että edes oma on kunnossa, Meri huomauttaa.

Maailmanparannus laitettu suomalaisten edelle

Meri vaatii hallitusta laittamaan asiat tärkeysjärjestykseen ja syyttää hallituksen olevan kiinnostunut enemmän maailmanparannuksesta kuin suomalaisten asioiden hoidosta.

- Hallitus panostaa kehitysapuun, pakolaiskiintiön nostoon, turvapaikanhakijoiden oikeusturvaan ja globaaliin ilmastopelastamiseen suomalaisia kurittamalla, ja samaan aikaan kotimaan asiat saavat olla rempallaan, Meri tuskailee.

■ TEKSTI SUOMEN UUTISET
KUVA PS ARKISTO



Poliisiyljoh-
taja Seppo
Kolehmainen
ja sisäministeri
Maria Ohisalo
tiedotustilai-
suudessa.

- Ministeri Maria Ohisalo sai asian kuulostamaan siltä kuin poliisin rahoitus olisi nyt turvattu. Kuitenkin lähes 30 miljoonan euron määrärahavaje voisi tarkoittaa, että säästöjä pitää etsiä jopa 300 poliisin henkilötövuoden edestä. Pitääkö ministeri Ohisalo poliiseja pilkkanaan? kysyy Mari Rantanen.

Budjettiriihen kirjauksien mukaan osa poliisille myönnettävästä lisäraha on korvamerkitty viime vuonna 4,1 miljoonan euron lisärahoituksen turvin perustetulle ihmiskaupan vastaiselle erikoisryhmälle. Poliisin tilastojen mukaan ihmiskaupparikoksia tulee ilmi alle sata tapausta vuosittain.

- Vaikka ihmiskaupan vastainen työ onkin arvokasta, ei muuta poliisitoimintaa sovi unohtaa. Ministeri Ohisalon kaikki energia näyttää menevän maahanmuuttoon ja siihen liittyvien asioiden hoitamiseen niin, että sisäministeriön perustehtävät tulevat laiminlyödyiksi, Rantanen perustelee.

Kyse on arvovalinnasta

Hallitus perui budjettiriihessä valtiovarainministeriön kaavailemat leikkaukset Suomen Akatemian toimintaan ja palautti budjettiin 40 miljoonaa euroa tutkimusrahoitusta. Summa on likimain

poliisin tarvitseman määrärahan suuruinen ja vastaa yhden suuren poliisilaitoksen toimintamenoja. Esimerkiksi Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen vuotuiset kulut ovat noin 39 miljoonaa euroa.

- Kysymys on puhtaasta arvovalinnasta, kun puhutaan lisärahoituksen osoittamisesta samassa budjetissa. Hallitus ja ministeri Ohisalo ovat valmiita romuttamaan yhden yhteiskunnan tukipilareista eli sisäisen turvallisuuden, Rantanen puuskahtaa.

Määräaikaisuuksia ei pystytäkään jatkamaan

Perussuomalaiset ovat toistuvasti ja painokkaasti vaatineet poliisin rahoituksen turvaamista sekä varoitteet resurssien heikentämisen seurauksista.

Myös kansanedustaja **Jari Ronkaisen** mukaan poliisin toimintaan kohdistuvat säästöt ovat suuri virhe.

- Tiedämme jo nyt, mikä poliisin tilanne ja toimintamahdollisuudet ovat kenttätöissä. Hallituksen tavoitteena on ollut poliisien määrän lisääminen. Nyt on kuitenkin käymässä päinvastoin.

Hän huomauttaa, että poliisiin kohdistuvat säästötoimet johtavat esimerkiksi siihen, että määräaikaisia työsuhteita ei pystytäkään jatkamaan, saati sitten vakinaistamaan työ-



Tom Packalén



Mari Rantanen



Jari Ronkainen

suhteita.

- Jo nyt tutkinnan puolella poliisilla on isoja ongelmia. Työtä saatetaan tehdä jopa kuukauden viiveellä. Se ei ainakaan edistä kansalaisten palvelemista, Ronkainen sanoo.

Sisäministeri puuhastelee maahanmuuttohankkeiden parissa

Sisäministeri Ohisalo on viime aikoina keskittynyt lähinnä intoilemaan Afganistanista liikkeelle lähteneiden ihmisten puolesta. Lisäksi Ohisalo puuhastelee erilaisten lakihankkeiden kimpussa, joiden tarkoituksena on poistaa humanitaarisen maahanmuuton esteitä.

Ronkainen harmittelee, että Ohisalo ei näytä olevan kiinnostunut Suomen sisäisestä turvallisuudesta.

- Hänen prioriteettinsa on jossain ihan muualla eli lähinnä maahanmuutossa, turvapaikanhakijoissa ja kiintiöpakolaisjärjestelmässä, joka kuitenkin on Suomelle jopa tietynlainen riskitekijä.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset
Kuvat Lehtikuva ja
PS Arkisto



- Tämä on selvä viesti hallitukselle siitä, että suomalaisten mitta alkaa olemaan täynnä, nuoret sanovat.

Kansalaisaloite polttoaineverojen alentamisesta etenee eduskuntaan

Aloite keräsi yli 106 000 allekirjoitusta

Perussuomalaisen Nuorison alullepaneman kansalaisaloitteen keräysaika polttoaineverojen alentamisesta on tänään päättynyt. Aloite sai palvelussa 106 315 allekirjoitusta.

PERUSSUOMALAINEN Nuoriso ry kiittää jokaista allekirjoittajaa, joka halusi lähettää eduskunnalle selvän viestin siitä, että verotuksen määrittämä polttoaineiden nykyinen hintataso ei ole oikeudenmukainen.

- Tämä on selvä viesti hallitukselle siitä, että suomalaisten mitta alkaa olemaan täynnä. Sadattuhannet ihmiset tarvitsevat autoa päivittäin käydäkseen töissä, mutta mitä järkeä on kohta enää uurastaa yhteiskunnan eteen, jos pelkkä liikuminen syö valtaosan hyödyistä? Toivottavasti hallitus ryhtyy kiireellisiin toimenpiteisiin korjatakseen hintatasoa oikeudenmukaiseksi, pohtii järjestön puheenjohtaja **Miko Bergbom**.

Nyt on aika muuttaa suuntaa

Perussuomalainen Nuoriso huomauttaa, että Suomi on pitkien välimatkojen maa, jossa auto on monelle ihmiselle liikkumisen elinehto. Nykyinen verotaso asettaa suomalaiset eriarvoiseen asemaan liikku-

mismuotojen välillä ja jättää autoilevan kansanosan hallituksen toimien maksajiksi. Nuorisoyhteistyön aloite esittää 50 % laskua polttoaineiden nykyiseen verotaseen.

- Yli satatuhatta suomalaista on tämän aloitteen myötä kertonut kantansa: sanomme ei polttoaineveron korotuksille, ja nyt on aika muuttaa suuntaa.

Kaikki suomalaiset eivät asu suurten kaupunkien keskustoissa

Nuorisoyhteistyön jättämä aloite on muistutus hallitukselle, ettei liikkuminen voi perustua vain kävelyyn tai pyöräilyyn. Suomalaisia asuu muuallakin kuin suurten kaupunkien keskustoissa, mutta jostain syystä tältä on haluttu sulkea silmät.

- Autoilijoiden kurittaminen on yritysten, yrittäjien ja työntekijöiden kurittamista. Tätäkö hallitus haluaa? kysyy järjestön pääsihteeri **Laura Jokela**.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset
Kuva PS Arkisto

Tavio: Koronapassin valmistelu lopetettava

Perussuomalaisten eduskuntaryhmän puheenjohtaja Ville Tavio vaatii pääministeri Sanna Marinin hallitusta lopettamaan maan sisäisen koronapassin valmistelun.

TAVIO katsoo, että rokuskattavuuden jatkuvasti kasvavassa tapahtumat ja ravintolat voidaan jo vapauttaa ilman koronapassia.

- Koronapassi olisi turhaa byrokratiaa. Kauanko tällaista passia käytettäisiin, ja ohjattaisiinko sillä jatkossa ihmisiä otamaan esimerkiksi kausi-influenssarokotuksia? Tällainen järjestelmä lähestyy tosiasial-

lista rokotepakkoa, Tavio ihmettelee.

Tavio huomauttaa myös, että koronapassin tulee läpäistä perustuslakivaliokunnan seula.

- Kyse on selvästi epätasa-arvoisesta järjestelystä. Tällainen perusoikeuksien rajoittaminen voi tulla kyseeseen vain välttämättömänä toimenpiteenä, mitä se ei tässä tapauksessa ole.

Miljardit lentelivät eduskunnassa, kun aiheena oli kehitysapu

”Tässä ei ole mitään järkeä”

Eduskunta keskusteli kehityspoliitiikan ylivaalikautisesta selonteosta. Perussuomalaiset tyrmäsi selonteon suunnitelmat suurista kehitysmäärärahojen korottamisista ja irtisanoutui selonteosta kokonaan.

– **HALPOJA** miljoonia, halpoja miljardeja, niitä taas eduskunnassa tänään lenteli, kun aiheena oli kehitysapu ja kehityspoliittikka, perussuomalaisten puheenjohtaja **Riikka Purra** totesi keskustelun pohjalta.

Muut puolueet nostamassa

Muut puolueet perussuomalaisia lukuun ottamatta haluavat nostaa kehitysapurahat 0,7:ään prosenttiin bruttokansantulosta. Prosenttiosuus kuulostaa pieneltä mutta eurot tulisivat olemaan valtavia.

– Puhutaanpa euroista pieneltä kuulostavien prosenttien sijaan. Eli siis yli 1 700 miljoonaa euroa vuodessa, toki riippuen talouskehityksestä. Jo tällä hetkellä kehitysyhteistyömenot ovat suuret, lähes 1,3 miljardia euroa. Ainoastaan maahanmuutossa näin suuret summat ohitetaan samantyyppisellä olankohautuksella, Purra kommentoi.

Lisää velkaa kehitysapuun

Kehitysyhteistyön määrärahojen nostaminen vaatisi lisää velanottoa.

– Otamme velkaa, jotta hyvät ihmiset saavat eduskunnassa väittää, että Suomi hoitaa maailman naisten ja tyttöjen asioita. Ministerin sanoin, Suomi ei saa eristäytyä, ja meidän pitää pyrkiä tärkeisiin pyyntiin. Esitettiin sekin monessa puheenvuorossa, että kyseessä on eräänlainen voitelluraha, joka auttaa YK:n turvallisuusneuvostoon pääsemisessä, Purra hämmästelee.

Korruption annetaan rehtottaa

Täysistunnossa perussuo-

malaiset saivat arvostelua kriittisestä kehityspoliittisesta linjastaan. Kukaan perussuomalaisten ulkopuolelta ei sen sijaan arvostellut kehitysmaiden korruptiota, diktaattoreita, huonoa hallintoa ja ihmisoikeusrikkoksia.

– Ei tietenkään. Pahikset olivat perussuomalaisissa, jotka osoittavat kansanedustajien moralismin ja sen, että keisarikilla on jälleen kovin vähän päällään.

– Painostuksesta ja panettelusta huolimatta perussuomalaiset

ei hyväksynyt ”kaikkien puolueiden yhteistä” ylivaalikautista kehityspoliittista selontekoa emmekä ole sitoutuneet sen linjauksiin, Purra painottaa.

Ryhmäpuhevuoron pitänyt **Sebastian Tynkkynen** tyrmäsi muiden puolueiden aiheet ja kertoi perussuomalaisten irtisanoutuvan kehityspoliitiikan ylivaalikautisesta selonteosta, jossa kehitysapua esitetään nostettavaksi joka vuosi 600 miljoonalla eurolla vuoteen 2030 saakka.

– Suomi maksoi Afganistanille viime vuonna toiseksi eniten kehitysyhteistyörahojaan – yhteensä 24,5 miljoonaa euroa. Länsimaiden lähdettyä Afganistanista maa sortui muutamassa päivässä talibanien käsiin. Sen enempää suomalaisten kuin muidenkaan maiden kansalaisten verorahojen pumppaaminen ei ollut johtanut pysyvään muutokseen.

– Sen sijaan ääri-islamilaisten sharia-laki palasi voimaan, ja tytöt alkoivat polttamaan koulutodistuksiaan. Kaikki raha ja tavarat, mitä olemme antaneet maahan, ovat nyt Talibanin käytössä, Tynkkynen sanoi.

– Jos tämä tuntuu käsittämättömältä, kannattaa muistaa, että Suomi antoi kehitysapua Nicaraguahan yli 30

malaiset saivat arvostelua kriittisestä kehityspoliittisesta linjastaan. Kukaan perussuomalaisten ulkopuolelta ei sen sijaan arvostellut kehitysmaiden korruptiota, diktaattoreita, huonoa hallintoa ja ihmisoikeusrikkoksia.



Suomi maksoi Afganistanille viime vuonna toiseksi eniten kehitysyhteistyörahojaan.

vuoden ajan ja joutui lopulta katkaisemaan rahahanat kokonaan, sillä korruptio vain lisääntyi maassa.

Ei ylivaalikautisille suunnitelmille

Eduskunnan käsiteltävänä oli tiistain täysistunnossa paperi, jonka tarkoitus on linjata Suomen kehityspoliittikkaa ylivaalikautisesti. Toisin sanoen kehityspoliitiikan ylivaalikautisessa selonteossa on tarkoitus päättää niistä periaatteista, joiden mukaan jatkossa autetaan riippumatta siitä, keistä tulee seuraavissa

vaaleissa pääministeripuolue ja keistä hallituksen muut apu-
puolueet.

– Ajatus on kaunis, mutta tämän lopputuloksen voi heittää suoraan roskakoriin. Nimestään huolimatta tästä paperista löytyvät linjat eivät ole ylivaalikautisia, sillä me perussuomalaiset emme seisoa näiden takana.

Mahdotonta tukea kehitysavun korotuksiin

Jos perussuomalaiset nousevat seuraavien vaalien jälkeen hallitukseen, ei puolue-

Sebastian Tynkkynen mielestä kehitysavun kasvattaminen on järkevää.



een edustajille voi kukaan tulla sanomaan, että nyt nostetaan kehityspoliitiikan ylivaalikautisen selonteon mukaisesti kehitysapua 600 miljoonalla eurolla joka vuosi aina vuoteen 2030 saakka, sillä perussuomalaiset eivät koskaan ole sitoutuneet tällaiseen ta-

voitteeseen.

– On täysin mahdotonta antaa hyväksyntää vielä isomalle rahan syyttämiseksi kehitysapuun, kun jo nykyisillä rahoilla tehdään mitä sattuu ja samaan aikaan auttamisresurssejamme poltetaan ilmaan ylläpitämällä nykyistä ”lottovoittajien” vastaanotto-keskusverkostoa. Suomi voi-

si auttaa yhtä maassamme täysilläpitoa nauttivaa humanitääristä maahanmuuttajaa kohden yli 30 humanitääristä apua tarvitsevaa ihmistä YK:n pakolaisleireillä, Tynkkynen kertoi.

Humanitääristä maahanmuuttoa on jarrutettava ensin

Perussuomalaisten ohjelmassa vuodelta 2019 todetaan muun muassa seuraavaa: ”Ensisijainen tavoitteemme maahanmuuttopolitiikassa on lopettaa kokonaan humanitaarisista syistä tapahtuva maahantulo ja siirtää painopiste paikan päällä auttamiseen. Vastaavasti kehitysapujärjestelmää tulee tehostaa ja uudistaa tätä tavoitetta paremmin tukevaksi.”

– Tämänkin keskustelun aikana varmasti moni edusta-



Taliban nauttii nyt suomalaisten veronmaksajien rahoista.

ja tulee laulamaan sitä väsynyttä virttä, että “miksi te ette ole valmiita lisäämään kehitysyhteistyövaroja, jos ker-
ran haluatte auttaa paikan päällä”.

- Jos looginen päättelykyky toimii, pystyy asian ymmärtämään helposti. Kuten olemme sanoneet: jos humanitäärinen maahanmuutto Suomeen suostutaan lopettamaan, olemme valmiita nostamaan enemmän siellä, missä apua ja kehitystä oikeasti tarvitaan, Tynkkynen linjasi.

Hyvä omatunto ostetaan veronmaksajien rahoilla

Tällä hetkellä humanitäärinen maahanmuutto maksaa Suomelle useita miljardeja vuodessa. Raha ei kasva puussa. Jos muut puolueet ensin päättävät käyttää monta miljardia euroa siihen, että joka vuosi otetaan muutama tuhat onnekasta Ruotsin rajalta ja suorilla lennoilla Suomeen elämään, niin sitten ei sovi valittaa siitä, että rahaa pitäisi saada enemmän paikan päällä auttamiseen, jolloin apu olisi moninkertaista.

- Teidän muiden puolueiden on päätettävä, että haluatteko te auttaa oikeasti vai leikkiä auttajia tuhlaamalla auttamisraamme siihen, että tänne otetaan ihmisiä hyvän omantunnon ostamiseksi.

Projektit levällään ja vaikuttavuus kyseenalaista

Perussuomalaiset haluavat parannuksia myös kehitysavun kohdentamiseen ja valvontaan. Esimerkiksi Afrikan kaakkoisrannikolla sijaitsevassa Mosambikin pääkaupungissa Maputossa asuu kaksi miljoonaa ihmistä. Suomelle viiden miljoonan kansalaisensa huolehtijana jo Maputo olisi kooltaan jättimäinen kehitysyhteistyökohde, saati sitten kuusi kertaa Suomen kokoinen Mosambik.

- Niin uskomattomalta kuin se kuulostaakin, Suomi tekee kuitenkin pienenä maana kahdenvälistä kehitysyhteistyötä kolmessa maanosassa ja 16 maassa. Tässä ei ole mitään järkeä.

- Tällä selonteolla jatketaan käytännössä nykylinjalla, eli kehitysyhteistyömme olisi levällään kuin Jokisen eväät, Tynkkynen ihmetteli.

Perussuomalaisille on tärkeää hyveposeeramisen sijaan aito auttaminen ja suomalaisten verorahojen tuhlaamisen lopettaminen.

- Siksi irtisanoudumme tästä kehityspolitiikan ylivaalikautisesta selonteosta, Tynkkynen totesi.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset
KUVAT LEHTIKUVA JA
PS ARKISTO



Siirtolaisia Kreikassa odottelemassa pääsyä muualle Eurooppaan.

Hallitus houkuttelee toimillaan siirtolaisvyöryä

Kokonaiskustannukset miljardeja vuodessa

Perussuomalaiset haluavat torjua hallituksen kaavailemat höllennykset Suomen pakolais- ja turvapaikkapolitiikkaan. Ihmisvirtoja ei saa päästää Afganistanista holtittomasti Eurooppaan, vaan suojaa tarvitsevia on autettava konfliktimaan lähialueilla.

VIHREÄ sisäministeri Maria Ohi-salo on esittänyt pakolaiskiintiön tuplaamista 1 050:sta 2 000:een Afganistanin tilanteen vuoksi.

Jokaisesta Suomeen saapuvasta humanitaarisesta maahanmuuttajasta veronmaksajille aiheutuvat elinkaarikustannukset ovat 690 000-950 000 euroa.

Tuskin tulossa montaa nettoveronmaksajaa

Perussuomalaisen eduskuntaryhmän puheenjohtaja Ville Tavo torjuu ehdotuksen pakolaiskiintiön paisuttamisesta. Hän toteaa, että humanitaarinen maahanmuutto ei muutenkaan ole kannattavaa, ennen kuin jo aikaisemmin tänne tulleet ovat työllistyneet.

- En usko, että tuosta ryhmästä tulee Suomeen kovin montaa nettoveronmaksajaa. Tulijoiden

elinkaarikustannukset tulisivat vain olemaan satoja miljoonia. Massamaahanmuutto aiheuttaa myös turvallisuusriskejä.

Tavo huomauttaa, että humanitaaristen maahanmuuttajien heikko työllistymisen voidaan havaita esimerkiksi vertailemalla työllisyysasteita eri väestöryhmien välillä.

- Tilanne on se, että suomen kieltä ei opita ja yhteiskuntaan ei sopeuduta. Luvut alkavat olla jo niin suuria, että pääkaupunkiseudulla voidaan havaita, kuinka Suomea vieraskielistään. Muu Suomi seuraa perässä.

Maahanmuuttajia hyysätään kuin lapsia

Tavon mielestä Suomen kotouttamispolitiikka on surkeaa.

- Kotouttamispolitiikassa on lakattava kohtelemasta maahanmuuttajia kuin lapsia. Maa-

hanmuuttaja ei ole automaattisesti missään uhri asemassa.

Tavon mukaan aikuinen toiseen maahan muuttava ihminen ei tarvitse paljoa erityispalveluja, vaan hän on itse vastuussa omasta sopeutumisestaan.

- Tänne saapuvan on opittava kieli ja mentävä töihin, Tavo linjaa.

Lasku lankeaa veronmaksajille

Tavon mielestä vasemmistolainen kotouttamispolitiikka epäonnistuu, koska se rakentuu suojatyöpaikkoihin ja bisneksen tekoon maahanmuuttolla.

- Sosiaalityöntekijät, tulkit, koordinaattorit ja muu virkamiesarmeija juoksevat hoivamassa maahanmuuttajaa. Sopeutuminen epäonnistuu, ja lasku lankeaa veronmaksajille, Tavo varoittaa.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset
KUVA LEHTIKUVA

Suomi ei tarvitse sosiaaliturvaan tukeutuvaa maahanmuuttoa

TYÖ- ja elinkeinoministeriön heinäkuinen työllisyyskatsaus kertoo, että Uudellamaalla oli työttömänä yli 45 000 ulkomaalaista. Vaikka luku ei pidä sisällään edes kaikkia työttöminä olevia vieraskielisiä, tarvitsee Suomi hallituksen ja kokoomuksen mielestä lisää työperäistä maahanmuuttoa.

- Suomi on ollut viimeiset vuodet valtavan ”työperäisen” maahanmuuton kohteena. Puhutaan osaajista, vaikka tosiasiaa oikeiden osaajien määrä on vuositteittain ollut noin 1 500-1 900 henkilöä. Nämä ihmiset hakevat erityisasiantuntijan oleskelulupaa, jossa on 3 000 euron palkkaminimi. Loput ovat ihmisiä, jotka työskentelevät palkalla, joka ei riitä elämiseen,

vaan toimeentuloa täydennetään sosiaaliturvalla eli vaikutus on negatiivinen veronmaksajan näkökulmasta, muistuttaa perussuomalaisten kansanedustaja Mari Rantanen.

Tilastoista on nähtävissä myös se, että työperäisten maahanmuuttajien työllisyys laskee rajusti parin maassaolovuoden jälkeen.

- Mekanismi lieene se, että he tajuaavat, että rahaa saa helpomminkin sosiaaliturvan muodossa. Lisäksi järjestelmämme hyväksyy nämä henkilöt kotouttamiskoulutukseen, jolloin he ensin opiskelevat Kelan tuella kieltä ja sen jälkeen siirtyvät toisen asteen ammatillisiin opintoihin. Opiskelu sinänsä on varmasti hyvä asia, mutta jär-

jestelmämme ei kestä sitä, että maailman sosiaali- ja terveys-
aseman lisäksi olemme maailman koululaitos.

Rantasen mielestä kaikki, joilla ”ei ole asiaan ideologista maahanmuuttajien haalimisintoa” ymmärtävät, ettei tilanne voi jatkua tällaisena.

- Me emme selviä sosiaaliturva-, koulutus- ja terveydenhuoltomenoistamme, jos sosiaaliturvaa kuluttavaa väestöä lisätään, eikä maksajien määrä nouse. Nyt jos koskaan olisi syytä säätää minimipalkka noin 3 000 euroon ja muuttaa sosiaaliturva kansalaisuusperusteiseksi. Silloin tänne tulevat maahanmuuttajat ovat niitä osaajia, jotka elättävät itsensä palkanlaan, ja muut jäävät tulematta.

Mäkelä muistuttaa, että vallan antaminen on yksisuuntainen tie:

”Suomen on ajettava EU:ssa häpeämättä omaa etuaan”

Perussuomalaisten kansanedustaja Jani Mäkelä pohdii, millainen Euroopan ja EU:n pitäisi olla. Mäkelälle itselleen asia on selvä. EU:n tulisi olla vahvojen itsenäisten kansallisvaltioiden liitto – maiden, jotka vaalivat omaa kieltään ja kulttuuriaan.

JANI MÄKELÄ korostaa, että aivan ensimmäiseksi on tehtävä ero sen välillä, että EU ja Eurooppa ovat kaksi eri asiaa. Eurooppaa on myös EU:n ja euron ulkopuolella.

Suomi tarvitsee joka tapauksessa kaupankäyntiä, mutta sen toteuttamiseen olisi ollut muitakin keinoja kuin EU.

- EU:n tulisi olla kauppa-liitto, joka ei puutu asioihin, jotka eivät ole välttämättömiä kaupankäynnin sujuvuuden kannalta. Joukkovoimaa pitää hyödyntää asioihin ja toimijoihin, joiden kanssa on pakko olla tekemisissä ja joihin vaikuttamiseen eivät yksittäisen maan voimat riitä, Euroopan tulevaisuuskonferenssin edustaja ja suuren valiokunnan varapuheenjohtaja korosti Turun Eurooppa-foorumilla.

Isotkaan maat eivät saa palautettua turvapaikanhakijoita

Yhtenä esimerkkinä asioista, joissa EU:n joukkovoimaa kannattaisi hyödyntää, Mäkelä mainitsee massiivisen maahantulon ja tulijoiden palautuksen. Isotkaan maat eivät ole onnistuneet turvapaikanhakijoiden palautuksissa. Toinen esimerkki ovat kansainväliset suuryhtiöt, joita Suomen kannan ei tarvitse kiinnostaa, mutta EU:n kannan tarvitsee.

Suurimpana uhkana EU:lle Mäkelä pitää ehdottomasti Kiinaa, jonka suhteen ei pidä olla naiivi. Kiina on totalitaristinen ihmisoikeusrikkuri ja roistovaltio, jota ei pidä ajatella tasavertaisena kumppanina, vaan vastavoimana.

- Ympäristöasioissa EU-maat ovat niin eri tilanteissa, että EU:n pitäisi sisäisen puuttumisen sijaan pyrkiä

painostamaan todellisia saastuttajia. Maailman merien muovi tulee kehitysmaiden joista, eikä siinä auta mitään se, että EU vainoaa muovipillejä niin, että lapset tukehtuvat paperipilleihin. Ei siinä auta, että EU painostaa kaikki käyttämään sähköautoja, joiden ostamiseen ei laajassa mittakaavassa ole varaa, joiden ominaisuudet eivät vielä riitä ja joiden valmistamisen akkuineen kuormittaa ympäristöä, Mäkelä huomauttaa.

- Ilmastoposeerauksen sijaan tarvitaan konkreettisia toimia sen eteen, että kehitysmaissa saadaan väestönkasvu hallintaan ja päästöt vähenemään.

EU:n ongelmat

Mäkelä kysyy, miksi kutsutaan sellaista sopimus-pohjaista järjestelmää, jonka sopimukset eivät pohjimmiltaan pidä tosipaikassa. Liittovaltio on ruma sana, jota harva haluaa sanoa, mutta johon johtavia ratkaisuja lähes kaikki tekevät. Liittovaltiota on vähitellen syvennetty kriisin varjolla ja sopimuksia venytetään.

- EU:lle vallan antaminen on yksisuuntainen tie, koska mitään sinne annettua valtaa tai rahaa ei tulla saamaan koskaan takaisin. Pessimisti tai realistisesti tosin sanoisi, että EU kahmii lisää pään avattuaan, mutta kukaan ei voi kiistää, että se pitää kaiken, mitä kerran saa. Täytyy ymmärtää myös positiiviselta tai neutraalilta vaikuttavassa toimivallan siirrosta, että missään maailmantilanteessa sitä valtaa ei EU luovuta meille. Yksimielisyyspäätöksistä luopuminen ja enemmistöpäätöksiin siirtyminen on aina pois pienen maan vai-

EU:lla ei ole juuri mitään tekemistä turvallisuuden kanssa.

kutusvallasta, oli kyse miten viattomasta asiasta tahansa.

Ei tekemistä turvallisuuden kanssa

Mäkelä huomauttaa, että toisin kuin suomalaiset haluavat mielellään kuvitella, vaikka fiksuimmat tajuavatkin kuvitelman pötypuheeksi, EU:lla ei ole juuri mitään tekemistä turvallisuuden kanssa.

- Kun keskustele Euroopassa eri maissa EU-puolustuksesta, vastaus on aina sama kohtelias myötähäpeä: ”Kiintoisa aihe, mutta kuulumme jo Natoon”. Mitä EU tosipaikassa voi Venäjälle, kun jopa pikkuvenäjä pysyy pitämään sitä pilkkanaan pikku hybridioperaatiolla ja massiivisen maahantulon rajatulla harjoituksella? Mäkelä kysyy.

- Miten EU voisi mitään Venäjälle, kun sen mahtimaat ovat riippuvaisia Venäjän energiasta ja sen kanssa käydystä kaupasta? Sen lisäksi, että Saksan seuraava liittokansleri voi olla velkunionimyönteinen, hän voi olla myös ”Venäjän ystävä”. Mitä tämä tarkoittaa meille?

Tehtyjä virheitä on vaikea muuttaa

Mäkelä kysyy, mitä tarkoittaa tässä päivässä vähemmän,

Jani Mäkelän mielestä Suomen ei tarvitse olla EU:n mallioppilas.

mutta parempaa EU:ta. On lähdeittävä siitä, missä ollaan. Mäkelä pitää katkerana virheenä sitä, että Suomi ei liittynyt Natoon eikä vähintäänkin sopinut pysyvänsä euron ulkopuolella, jos muka oli pakko liittyä unioniin.

- Kuitenkin niitä asioita on vaikea muuttaa. On omituista polarisoida keskustelu siihen, että haluatko erota EU:sta. Vastaus kuuluu aina, että mitä jos käyttäisimme keinot vaikuttaa siellä ensin, Mäkelä pohtii.

Kauniit puheet elvytyspaketista päätettäessä

Kun elvytyspaketista päätettiin, eduskunta teki paljon

lausumia. Kun Mäkelä epäili, onko Euroopassa kukaan kuullut näitä lausumia, hän käänsi muutamia niistä englanniksi ja esitti perusajatukset COSAC-puheenjohtajien kokouksessa.

- Toin esille, että Suomi on eduskunnan yksimielisellä päätöksellä ottanut selvän kannan, että paketti on poikkeuksellinen ja ainutkertainen järjestely ja että Suomi ei tule hyväksymään sen uusimista tai pysyväksi muuttamista. Euroopan maiden tulee mielestämme kantaa vastuu taloudestaan ja veloitetaan, no bailout -periaatteen uskottavuus on palautettava ja unionin sisäisiä tulonsiirtoja emme hyväksy.

- Toin vielä erikseen esille sen kaikkien vastuullisten





Brysselissä ei kannata hännystellä oman maan kustannuksella.

poliittisten puolueiden Suomessa jakaman käsityksen, että komissio ja unioni pitkööt näppinsä erossa Suomen metsistä. Paljon kauniita sanoja, mutta mitä nyt pitää tehdä, on huolehtia siitä, etteivät ne jää vain sanoiksi, Mäkelä kertoo.

Kynnysmatosta aktiiviseksi vaikuttajaksi

Muilla mailla on aina ensimmäisenä agendalla oma

kanta ja intressi. Suomalaiset ministerit sanovat, että oma maa ensin -ajattelu on vahingollista. Mäkelä uskoo, että tällä asenteella kynnysmaton rooli on taattu.

- Kynnysmaton sijaan pitää ottaa aktiivisen vaikuttajan rooli. Suomen pitää ajaa omaa intressiään häpeämättä ja häikäilemättä aikaisessa vaiheessa, jo kauan ennen komission esityksiä. Lobbauksen pitää olla kovaa, ja siinä pitää valjastaa kaikki tasot virkamiehistä hallituksen

kautta meppeihin. Yksimielisyysvaatimuksella on prässättävä läpi myönnytyksiä.

- Tuhoisinta vaikuttamisen kannalta ovat sisäiset viidennet kolonnat, joita nähtiin esimerkiksi mainituissa metsäkysymyksessä. Suomen äänen tulee olla yhtenäinen ja keskittyä siihen, mikä meille on tärkeää, Mäkelä painottaa.

■ TEKSTI SUOMEN UUTISET
KUVAT LEHTIKUVA JA
PS ARKISTO

EU tarjoaa taas taakanjakoa

PERUSSUOMALAISTEN eduskuntaryhmän puheenjohtaja **Ville Tavio** katsoo, että Euroopan unionin siirtolaispolitiikka on täysin hakoteillä. Tavion mielestä siirtolaiskysymys ratkeaa parhaiten antamalla kansallisvaltioiden itse päättää tulijoista.

Euroopan komission puheenjohtaja **Ursula von der Leyen** esitti EU:n tila -puheessaan itsevarmasti, että EU hoitaa kaiken. Von der Leyen ylisti, että uusi yhteinen EU-tason sopimus maahanmuutosta ja turvapaikoista tulee sisältämään kaiken sen, mitä voidaan tarvita siirtolaisuuteen reagoimiseksi.

Perussuomalaiset ovat vastustaneet turvapaikanhakijoiden pakkotaakanjakoa EU-maiden kesken. Komissio esitti viime vuonna, että turvapaikanhakijoita ohjattaisiin hakemuskäsit-

telyihin, jotka hajautettaisiin eri puolille Euroopan unionia.

- Pakkotaakanjako uhkaa nousta taas esiin, kun vihervasemmistolaiset puolueet sähköläävät EU:ssa, Tavio sanoo.

Tavio muistuttaa, että Dublin-järjestelmä epäonnistui, kun siirtolaisaalto käynnistyi vuon-

na 2015 ja Ruotsista eli turvalisesta maasta käveli väkeä vavattomasti Suomen rajan yli.

- Nyt EU voisi keskittyä vaatimaan rajoja kiinni. Monien maiden rajat ovat tosin pitäneet aika hyvin ilman unioniakin, kuten Liettuan ja Bulgarian rajat.



Ville Tavion mielestä EU:n pitäisi nyt keskittyä vaatimaan rajoja kiinni.



Sähkön hinta on kovassa nousussa.

Sähkökriisi runtelee maita pitkin Eurooppaa

Komissio on huolissaan ilmastopakettinsa kannatuksesta

Kansalaiset kärvistelevät monessa eurooppalaisessa maassa rajusti nousseen sähkön hinnan vuoksi. Hinnat ovat pompanneet ylös kymmenillä prosenteilla lyhyessä ajassa. Hintojen rivakka nousu on johtanut jopa poliittisiin kriiseihin. Komissio pelkää sähkön kallistumisen johtavan ilmasto-ohjelman vastustukseen.

ESPAÑJALAINEN maksoi vuosi sitten megawattitunnilta 46 euroa, kun sama energiamäärä kustantaa nyt El Paísin mukaan jo yli 150 euroa. BBC uutisoi, että espanjalaisen sähkön kuluttajahinta kohosi vuorokaudessa yli 12 prosenttia ja viime keskiviikkona MWh maksoi jo 172,8 euroa.

Espanjan vasemmistohallitus haluaa tyynnyttellä raivostuneita kansalaisiaan tukipaketilla. Maan hallitus on aikeissa määrätä enimmäisvoitot energia-kriisin voittajille ja ohjata näitä varoja kuluttajille. Uudelleenjaon on arvioitu maksavan yhteensä 2,5 miljardia euroa.

Ydinvoiman tuotot ovat kohonneet merkittävästi, ja kimpaantuneet ydinvoimayhtiöt ovat uhanneet katkaista tuotantonsa protestiksi, Politico uutisoi. Espanjassa viidennes sähköstä tuotetaan ydinvoimalla.

Lukuisat maat helisemässä

Sähkökriisi koettelee Espanjan ohella myös ainakin Portugalia, Kreikkaa, Ranskaa, Italiaa, Puolaa ja Isoa-Britanniaa. Sähkön hinta puhututtaa myös Saksassa.

Kreikka on jo ilmoittanut 150 miljoonan euron tukipaketista energiahintojen kallistumisen vuoksi. Ranskan hallitus on aikeissa voidella vähävaraisimpia kotitalouksia 580 miljoonan euron paketilla. Ranskassa on myös ensi vuonna presidentinvaalit, ja istuva presidentti **Emmanuel Macron** ei varmastikaan unohda keltaliivien protesteja.

Italiassa on jo toteutettu 1,2 miljardin tukipaketti sähkökriisin vuoksi.

"Kansalaiset ovat alkaneet kysellä..."

Europarlamentaarikot keskustelivat komission Fit for 55 -ilmasto-ohjelmasta. Puolalaismeppi **Anna Zalewska** kertoi, että kansalaiset ovat alkaneet esittää kysymyksiä sähkön hinnan kallistumisesta.

- Ensiksi he kysyvät laajasta hintatason noususta, sillä he maksavat lopullisen laskun. He epäonnekseen joutuvat maksamaan EU:n kunnianhimosta koituvan laskun, hän totesi.

Ilmasto-ohjelmaa vetävä komissaari **Frans Timmermans** puolustautui hyökkäykseltä kertoen ilmastotoimien aiheuttaneen vain viidenneksen nousun sähkön hintaan.

EU:n päästökauppa nostaa reilusti hintoja

EU:n päästökauppa nostaa kokonaishintoja, sillä hiilivoimaa on jouduttu käyttämään ahkerammin muiden tuotantomuotojen pettäessä. Kaasuvarastot ovat tyhjiillään, eikä uutta saada hankituksi. Uusiutuva tuulivoima on ollut tuottamaton. Tuottavaa ja kannattavaa ydinvoimaa ajetaan Saksassa alas määrätietoisesti.

Timmermans myöntää, että ilmasto-ohjelma on vaarassa joutua vastatuuleen energia-kriisin vuoksi.

■ TEKSTI HENRI ALAKYLÄ
KUVA LEHTIKUVA

Suomesta katoavat pian viimeisetkin ammattitaitoiset hoitajat

Perussuomalaisten kansanedustajien Arja Juvosen ja Ari Koposen mukaan Suomesta lähinnä Norjaan työn perässä muuttaneet ja Suomessa toisiin ammatteihin siirtyneet hoitajat saataisiin takaisin kotimaan sairaanhoidon piiriin palkkatasoa nostamalla.

HOITOHENKILÖKUNNAN palkkataso on aina ollut matala. Kun ottaa huomioon työn rasittavuuden, epäsäännöllisen työajan, stressaavan työtahdin ja henkilökunnan toiminnan vajaalla henkilömäärällä, hoitohenkilökunta palaa loppuun ja siirtyy toisiin ammatteihin tai Norjaan, jossa palkkaus on kohdillaan.

- Yksityinen työnvälitysfirma etsi kotimaan kohteeseen hoitohenkilöitä 3 500-4 000 euron kuukausipalkalla, joka vastaa Norjan palkkatasoa, ja hakijoita oli yli 300. Paikat saatiin täytettyä nopeasti. Tästä saadaan näkemys, että hoitohenkilökunta on valmis palaamaan töihin, kun saadaan palkkataso koh-

"Halvalla ei saa hyviä johtajia, mutta sama pätee työntekijöihinkin."

dilleen, uskoo kansanedustaja **Arja Juvonen**.

Koronalisä taisi jäädä lupauksen asteelle

Suomessa palkkataso on 2 200-2 600 euroa ilman lisiä riippuen siitä, onko yksityisen vai kunnallisen toimijan palkkalistoilla.

- Hoitajille luvattu koronalisä taisi jäädä vain lupaukseksi, joten hoitohenkilökunta tuntee jääneensä aika turvattomaan asemaan, vaikka heidän tekemänsä työ on arvokasta ja koskettaa jo kaista meistä jossain kohtaa elämää, Juvonen sanoo.

Juvosen mukaan on aika laittaa tämä

Hoitajapulaa tuskin olisi, jos palkkaus olisi kohdallaan.

kansallinen epäkohta kuntoon, koska se vaatii vain hyvää tahtoa ja päätöksiä. Hoitajiin sijoitetut eurot kyllä maksavat itsensä takaisin.

- Hallitus voisi jo alkaa toimimaan, eikä vain puhua lupauksista, joita ei laiteta eteenpäin, Juvonen toteaa.

Todellista hoitajapulaa ei välttämättä ole

Deal Henkilöstöratkaisut sai yli 200 hakemusta, kun se tarjosi hoitajille parempaa

palkkaa. Hakemusten määrä oli normaaliin rekrytointiin verrattuna monin paikoin kymmenkertainen.

Kansanedustaja **Ari Koposen** mukaan tämä paljastaa, ettei todellista hoitajapulaa alalla ehkä olekaan, jos palkkaus asetettaisiin kohdalleen.

- Ei Suomessa välttämättä ole hoitajapulaa. Tämä on selkeä merkki siitä, että ainakin osa hoitoalan ongelmista ratkeaisi reilulla palkalla, ja siihen auttaisi myös työn verotuksen alentaminen. Eihän se mitään rakettitiedettä ole.

Moni palaisi paremmalla palkalla

Yksityinen työnvälitysfirma kertoi, että yllättävintä oli alalle palaavien hakijoiden runsas määrä.

- Moni oli halukas palaamaan hoitotehtäviin, jos palkkaus olisi tällainen. Veikkaan, että yritys tulee saamaan motivoituneita ja laadukkaita hoitajia, jotka ovat sitoutuneet työhönsä. Jokainen ymmärtää, että tästä hyö-

"Suomi riistää ulkomaalaisia sairaanhoitajia"

Pirkanmaalla ja Satakunnassa on alkanut koulutuspilotti, jossa filippiiniläisiä sairaanhoitajia rekrytoidaan Suomeen hoito- ja hoiva-alan yrityksiin. Sairaanhoitajat suorittavat alalla vaadittavan hoiva-avustajan tutkinnon.

- **SAIRAANHOITAJIEN** rekrytointi ulkomailta rikkoo vahvasti eettisyyden ja kestävän kehityksen periaatteita varsinkin, kun korkeasti koulutetut hoitajat saapuvat Suomeen tekemään työtä, joka ei vastaa heidän koulutustaan. Sairaanhoitajista koulutetaan sen sijaan matalan palkkatason hoiva-avustajia, **Arja Juvonen** kritisoi.

- Suomi rikkoo tällä toiminnalla Agenda 2030 -periaatteella olla mukana poistamassa köyhyyttä Euroopasta. Filippiiniläisiä ulkomaalaisia ammattiosajia käytetään hoiva-avustajina

ja siivoojina. Ulkomaalaisia sairaanhoitajia käytetään hoiva-bisneksen ja kansainvälisen talouden pelinappuloina tuoton maksimoimiseksi.

Juvonen muistuttaa, etteivät ulkomailta tuodut hoitajat ole ratkaisu hoitajapulaan.

- Hoitajamitoituksen lakisääteisyys hintana ei saa olla se, että riistämme ulkomaalaisia sairaanhoidon osaajia. Ja riistetyiksi he myös jäävät, sillä suomen tai ruotsin kielen oppiminen ja hallinta on vaativaa ja sairaanhoitajan tehtäviin pääsy voi jäädä saavuttamatta. Hoitoalalla on hallittava kielitaito.

Filippiiniläisten sairaanhoitajien rekrytointi Suomeen ei ole uusi asia. Vuosia sitten heitä tuotiin myös vanhusten hoidon työkentälle tilanteeseen, jossa heidän sairaanhoitajan tutkintoaan ei hyväksytty laillisesti tutkinnoksi. Hoitajien lohdutonta tilannetta pohdittiin myöhemmin myös erillisessä raportissa.

Sairaanhoitajat eivät voineet toimia sairaanhoitajan tai lähihoitajan tehtävissä, vaan heidät kelpuutettiin ainoastaan hoiva-avustajiksi, joiden tehtäväkuva oli avustavissa tehtävissä vanhusten hoidossa eli asiakkaiden auttamisessa ruokailussa, hygienian hoidossa, ulkoilussa, siivoamisessa ja asioinnissa. Tämä näkyi myös palkkauksessa, joka oli raportin mukaan matala.





Perussuomalaiset pelattiin ulos STTK:n edustajistosta

”Törkeyden huippu”

Perussuomalaiset pelattiin ulos STTK:n edustajistosta Tehyn valtuuston kokouksessa tiistaina. Yllättäen kaikki muut puolueet liittoutuivat perussuomalaisia vastaan, eivätkä nämä saaneet lopulta yhtään edustajistopaikkaa, vaikka niitä olisi kuulunut tulla. Perussuomalaisille ei hellinnyt edes varapaikkoja.

PERUSSUOMALAISET osallistuivat tänä vuonna ensimmäistä kertaa omalla listallaan Tehyn vaaleihin ja saivat läpi kaksi ehdokasta, kansanedustaja **Arja Juvosen** Espoosta ja **Petri Krögerin** Hämeenlinnasta. Loput 18 ehdokasta pääsivät kaikki varavaltuutetuiksi.

Syy siihen, että muut puolueet liittoutuivat yksituomaisesti perussuomalaisia vastaan, olivat kesäkuussa pidetyt terveydenhuoltoalan työttömyyskassan vaalit, joissa Petri Kröger valittiin kassan hallitukseen vastoin muiden puolueiden tahtoa, nämä kun olisivat halunneet kassan hallituspaikat muiden puolueiden edustajille.

- Enhän minä voi vaikuttaa siihen, miten meidän jäsenemme äänestävät. Tehy ja työttömyyskassa ovat kaksi eri asiaa. Sain siitä aika paljon lokaa niskaan, kun kuulemma perussuomalaisen ei pitäisi olla koko kassassa eikä ilmeisesti Tehyssäkään, toteaa pettynyt Kröger.

Tehy on poliittista peliä, jota SDP hallitsee

Krögerin valinta kuitenkin suututti muut puolueet, ja kos-to seurasi valtuuston koko-

uksessa viime tiistaina, jossa STTK:n valtuustoon ehdolla ollut perussuomalaisten **Markus Pietikäinen** sai lopulta vain kaksi ääntä, yhden Arja Juvoselta ja yhden Petri Krögeriltä.

- Tehy on aivan täysin poliittista peliä, jota SDP hallitsee. Ihmetyttää, ajammeko tosiaan hoitajien asiaa. Minusta olisi tärkeää, että ammattiliitos ajattaisiin yhteistä hyvää ja jätettäisiin se politiikointi Arkadianmäelle, Kröger sanoo.

Lapsellista hiekkalaatikkoleikkiä

Krögerin ja Juvosen tultua valituiksi Tehyn valtuustoon oli Kröger vielä täynnä intoa siitä, että viimeinkin perussuomalaiset pääsevät vaikuttamaan asioihin ja tekemään arvokasta työtä hoitajien hyväksi. Vielä silloin hän ei olisi voinut kuvitella todellisuuden olevan tällaista.

- On aivan järkyttävää, että perussuomalaiset halutaan pelata ulos kaikesta. Jäsenethän meidät ovat sinne äänestäneet, ja jäsenillä on oikeus äänestää, ketä haluavat. Tiistai-illan aikana minulle selvisi, että aivan kaikki puolueet olivat liittoutu-

neet perussuomalaisia vastaan. Lapsellista hiekkalaatikkoleikkiä. Kenellä on isoin pusku-traktori pärjää näissäkin kuvioissa, Kröger puuskahtaa.

Tehy hoitajia, ei poliittista peliä varten

Krögerin mielestä Tehyn pitäisi olla olemassa hoitajia eikä poliittista peliä varten. Hoitajat ovat antaneet Tehyn valtuutetuille mandaattinsa toimia heidän hyväkseen. Kröger on todella pettynyt Tehyn harjoittamaan poliittiseen toimintaan.

- Tällainen poliittinen peli vie liikaa energiaa ja liikaa aikaa. Miksei Tehyssä voitaisi vain tehdä yhteistyötä hoitajien hyväksi? Kröger ihmettelee.

Vakava mainehaitta Tehylle

Myös Juvonen on syvästi pettynyt Tehyn valtuuston toimintaan asiassa ja myös kyseenalaisti sen tiistai-iltana puheenjohtajistolle lähettämässään viestissä. Juvonen uskoo asiasta seuraavan Tehylle vakavan mainehaitan.

- On todella sääli ja surullista nähdä, että näin meitä kohdellaan. Törkeyden huippu, sanoo Juvonen.

■ TEKSTI MIKA MÄNNISTÖ
KUVA LEHTIKUVA



Arja Juvonen

tyvät myös hoidettavat, Koponen sanoo.

Halvalla ei saa hyvää

Koponen saa jatkuvasti viestejä huolestuneilta kansalaisilta; palkkauksen lisäksi hoitoalalla on muitakin kipupisteitä, kuten työolot ja heikko johtaminen. Koponen arvioikin, että Suomesta katoavat sote-puolelta pian viimeisetkin ammattitaitoiset hoitajat.

- Halvalla ei saa hyviä johtajia, mutta sama pätee työntekijöihinkin. Hyvään palkkaan



Ari Koponen

ei voi vedota vain yrityksen johtajia hakiessa, vaan se pätee myös työntekijöihin. Osaavat ja hyvinvoivat työntekijät ovat menestyneiden yritysten selkäranka.

- Yritysten tulisi nähdä paremmin hyvinvoivien työntekijöiden tuomat säästöt esimerkiksi poissaolojen vähentymisinä ja valtion työn verotuksen keventämisen monet edut. Työelämä huutaa muutosta, Koponen sanoo.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset
KUVAT LEHTIKUVA JA
PS ARKISTO

Potilaiden lääkitystiedot saatava ajan tasalle

Kansanedustaja ja farmaseutti Minna Reijonen on huolissaan siitä, että eri tietokannoissa olevissa potilaiden lääkitystiedoissa on usein virheitä. Käytännössä oikeat ja ajantasaiset tiedot lääkityksestä ovat potilaan itsensä vastuulla.

KUN sairaaloissa tai terveysasemilla tarkastellaan potilaiden lääkitystietoja, on niissä lähes aina vanhentuneita tietoja

lääkityksestä tai annosmuutoksista.

- Tämä on harmillista, sillä moni olettaa, että lääkäri ja hoi-

tohenkilökunta tietävät potilaan ajantasaisen lääkityksen.

Kanta-palvelukaan ei ole täydellinen. Kun lääkäri muuttaa lääkitystietoja vaikkapa puhelimitse, ne eivät automaattisesti päivyty lääkityskorttiin. Lääkitystietoihin eivät päivyty myöskään potilaan itsehoitolääkkeet tai ravintolisät, jotka voivat vaikuttaa muihin lääkkeisiin. Ajantasainen lääkityskortti pitäisi saada tulostettua esimer-

kiksi apteekista asiakkaalle.

Lääkityksen tietopuutteet ovat aiheuttaneet läheltä piti -tilanteita ja turhaa työtä niin potilaille kuin hoitohenkilökunnallekin. Pahimmassa tapauksessa virheellisillä lääkitystiedoilla voi olla ikäviä seurauksia, jos käytetään väärä lääkkeitä tai annoksia.

Vaikka muutoksia on tehty, niin vieläkin tieto ei kulje tarpeeksi.

- Millä aikataululla saavutamme Suomessa tilanteen, jossa ajantasainen lääkityskortti on tulostettavissa asiakkaalle koko Suomessa yhtenäisesti riippumatta terveydenhuollon yksiköstä siten, että sinne ovat päivittyneet myös lääkitys- ja annosmuutokset? **Minna Reijonen** tiedustelee kirjallisessa kysymyksessään.

Hallitus kurjistaa rajusti dieselillä kulkevaa kuljetusalaa

”Asiakas maksaa laskun viime kädessä”

Pääministeri Sanna Marinin hallitus iski kuljetusyrittäjiä silmään, kun se nosti polttonesteiden verotusta elokuun alussa. Korotus nosti dieselin litrahintaa noin kuudella sentillä ja tämä lisää kuljetusalan kustannuksia.

KIRISTYNEIDEN kulu-
jen kanssa joutuu painimaan esimerkiksi Keski-Suomes-
sa Pihtiputaalla asuva kul-
jetusyrittäjä **Jani Ylälehto**.
Hänen yrityksensä liiken-
női puutavara-, rahti- ja sora-
kuljetuksia yhteensä viidellä
kuorma- ja pakettiautolla.

- Meillä kuluu dieseliä vuo-
dessa 200 000 litraa, joten
kuuden sentin korotus te-
kee vuodessa 12 000 euroa.
30 sentin korotus tekee jo 60
000 euroa vuodessa. Puhu-
taan merkittävästä kustan-
nusnoususta, Ylälehto har-
mittelee.

Ylälehto pu-
huu sekä yrit-
täjän että Suo-
men Kuljetus ja
Logistiikka
SKAL ry:n pu-
heenjohtajan
suulla. Hänet va-
littiin SKALin
puheenjohta-
jaksi lokakuussa
2020.

- Asiakkaat ja

me kaikki suomalaisethan
tuon kustannusnousun viime
kädessä maksamme, Yläleh-
to toteaa.

Diesel pitkään käytössä

Marinin hallituksen ta-
voitteena on puolittaa koti-
maan liikenteen päästöt vuo-
teen 2030 mennessä. Hallitus
yrittää pakottaa kuljetusalaa
hankkimaan vähempipääs-
töisiä autoja verotusta kiris-
tämällä.

Ylälehto ei usko, että halli-
tuksen tavoite toteutuu kulje-
tusalaan kurit-
tamalla. Tava-
raliikenteen
toimijoista pit-
kälti yli 90 pro-
senttia on nyt
dieselien käyttä-
jiä. SKALin las-
kelmien mu-
kaan diesel
tulee olemaan
käyttövoimana

**"Kuljetus-
yrityksillä
ei ole käytän-
nössä muita
vaihtoehtoja
kuin käyttää
dieselä."**

Hallitus yrittää pakottaa kuljetusalaa hankkimaan vähempipäästöisiä autoja.

vielä pitkään.

- Kuorma-autojen keski-
määräinen ikä on 12 vuoden
tienoilla, ja valtaosa uusis-
ta, nyt hankittavista autoista
käyttää dieselä. Tämä mer-
kitsee sitä, että myös kym-
menen vuoden päästä suurin
osa autoista käyttää dieselä,
vaikka uusien käyttövoimien
osuus kiihtyisikin, Ylälehto
katsoo.

Kuljetusalaalla on lähde-
tty kokeilemaan käyttövoimana
sähköä tai kaasua, mutta sel-
laisten autojen määrä on niin
pieni, ettei se Ylälehdon mu-
kaan ratkaise päästöjen puo-
littamistavoitetta.

- Tällä hetkellä raskaim-

piin kuljetuksiin ei ole muuta
vaihtoehtoa kuin diesel. Euro-
opassa vain Suomessa ovat
käytössä 76-tonniset yhdis-
telmät laajasti. Luultavasti
kestää kauan saada joku muu
käyttövoima dieselin sijaan.

Suomessa on noin satatu-
hatta tavaraliikenteen autoa,
joista raskaimmat kulutta-
vat yli 60 prosenttia dieselin
määrästä.

- Kuljetusyrityksillä ei ole
käytännössä muita vaihto-
ehtoja kuin käyttää diese-
liä. Siinä mielessä dieselin ve-
ron korottaminen on väärää
ja huonoa politiikkaa, Yläleh-
to jyrähtää.

Hän pitää biodieselä no-

peimpana lääkkeenä päästöi-
hin. Tankkausinfra on kun-
nossa, ja teknisesti biodiesel
toimii kaikissa autoissa, mis-
sä tavallinen fossiilinenkin
diesel.

Kilpailukyky vaarantuu

Maantien tavaraliikenne
maksaa valtion kassaan polt-
toaineveroja 700 miljoo-
naa euroa vuodessa, mikä on
kymmenen prosenttia kulje-
tusalan liikevaihdosta.

- Kymmenessä vuodessa
dieselien myynti on kasvanut
noin neljä prosenttia ja val-
tion keräämät verotulot ovat

Perussuomalaisten Kotiaho ei hyväksy hallituksen viherintoilua

Miksi teollisuuden ja Suomen talous ajetaan kuralle?

Perussuomalaisten kansanedustaja Jouni Kotiaho arvostelee hallitusta, kun se lisää teollisuuden ja kuljetusyritysten kustannuksia.

JÄMSÄLÄINEN Jouni Kotiaho
on ammatiltaan kuljetusyrittä-
jä jo kolmannessa polvessa. Hän
ymmärtää hyvin SKALin pu-
heenjohtaja **Jani Ylälehdon** huo-
len kuljetusalan pärjäämisestä
polttoainekulujen noustessa.

Sanna Marinin (sd) hallituk-
sen päätökset puolittaa tieliik-
enteen päästöt vuoteen 2030
mennessä nostavat bensiinin ja
dieselien hintaa.

- Koko meidän eduskunta-
ryhmämme vastusti polttoai-
neveron korotusta jo **Antti Rin-
teen** (sd) hallituksen aikana,
mutta se vain meni hallituksen
tahdon mukaisesti, Kotiaho har-

mittelee.

Viimeisen vuoden aikana kul-
jetuskustannukset ovat nous-
seet kymmenen prosenttia polt-
toaineen hinnan nousun ja
hallituksen kiristyksen takia.

- Yhden sentin korotus poltto-
aineen hintaan on noin 13 mil-
joonan euron lisäkuulu kuljetus-
elinkeinolle, Kotiaho laskee.

Oman päästökaupan uhat

Kotiaho kummastelee, mik-
si liikenne- ja viestintäminis-
teri **Timo Harakka** (sd) ajaa
kansallisen tieliikenteen pääs-
tökauppaa kuin käämettä pys-

syyn.

- Kansallinen päästökaup-
pa nostaisi tukkuhintoja 40-60
senttiä, ja se on sellainen koro-
tus, että sitten pysähtyy kamp-
peet, Kotiaho sanoo.

Elinkeinoelämän etujärjestö-
jen mielestä kotimaisen pääs-
tökaupan valmistelu pitäisi
jähdyttää ja keskittyä siihen,
millaista lainsäädäntöä EU:n ko-
missio ehdottaa päästökau-
pasta.

- Teollisuus on toivonut, että
katsottaisiin mitä EU tekee, kos-
ka sillä ei ole vielä päätöksiä.
Harakka kuitenkin ilmoitti, että
meidän täytyy valmistella omaa
päästökauppaa. En ymmärrä,
miksi meidän teollisuutemme ja
Suomen talous ajetaan kuralle,
Kotiaho kysyy.

Automiehillä rahat vähissä

Kotiahon mukaan polttoaine-
kustannusten nousun myötä
teollisuuden toimintaympäris-
tö vaikeutuu, eikä investointe-
ja tule.

- Kemiin rakennettava sellu-
tehdas on poikkeus, mutta esi-
merkiksi UPM totesi lopetta-
essaan Kaipolan tehtaan, että
toimintaympäristö on epäva-
kaa, Kotiaho muistuttaa.

Teollisuuden ahdinko vaikut-
taa liikenteen kuljetuksiin, kos-
ka ne toimivat ketjussa.

- Tässä tulee kustannuspai-
neita ja automies ei pysty enää
maksamaan niitä. Ala on kovasti
kilpailtu. Metsäteollisuuden ki-
vijalosteiden tai kaivannaistuot-
teiden kautta ei ole liikoja jakaa.
Korotukset täytyy saada kulje-
tuskustannuksiin, ja se on hyvin
vaikeaa, Kotiaho tietää.

Ellei kasvaneita kustannuksia
saada katettua, voi kuljetusala-
lla olla edessä kylmää kyytiä.



Jouni Kotiaho

- Siellä on paljon yrityksiä, jot-
ka eivät kestä lisää kustannuk-
sia. Siinä voidaan mennä työ-
ehtosopimuksesta ohi, eikä
makseta mitä pitäisi, eli sääs-
tetään väärästä päästä. Toisek-
si investointivaraa ei ole, vaikka
pitäisi koko ajan vaihtaa puh-
taampia moottoreita sekä uusia
kalustoa päästöjen ja toiminta-
varmuuden takia, Kotiaho sel-
vittää.

Tarvitaan korjausliikkeitä

Polttoaineiden hinnan nousu



- Tällainen ratkaisu, jossa dieselin käyttäjät kustantavat muiden vihreyttä, ei ole järkevä tie, Jani Ylälehto sanoo.

kasvaneet 39 prosenttia, joten siellä on jo ollut korotuksia, Ylälehto huomauttaa.

Henkilöautojen sähköistymisen yleistessä ja niiden verotulojen vähentyessä tavaraliikenne joutuu Ylälehdon arvion mukaan yhä rajummin maksumieheksi.

- Meillä on huoli, että varsinkin kun henkilöliikenne sähköistyy, valtion kassaan tarvitaan kuitenkin rahaa jostain, ja maksajaksi jää dieselä käyttävä raskas liikenne. Rahakirstu täytetään korottamalla dieselin verotusta, koska tiedetään, että sille ei ole vaihtoehtoja ja maksaja on varma.

- Tällainen ratkaisu, jossa dieselin käyttäjät kustantavat muiden vihreyttä, ei ole järkevä tie meidän kilpailukykyimme ja asiakkaidemme pärjäämisen takia, Ylälehto sanoo.

Hänestä Suomessa ei missään tapauksessa saisi keksiä omia kansallisia kustannuksia, kuten esimerkiksi kansallinen päästökauppa.

- Siinä on vaarana se, että meillä on yhtäkkiä huomattavasti korkeammat kustannukset kuin kilpailijamaissa. Yhden arvion mukaan kansallinen päästökauppa saattaisi aiheuttaa jopa 70 sentin veron nousun. Yksi sentti tar-

koittaa 13 miljoonan kustannuksia tavaraliikenteeseen. 70 senttiä on melkein miljar- di lisäkustannuksia. Se näkyisi kilpailukyvyyn heikentymisenä, Ylälehto toteaa.

Ei hallaa Suomelle

Kuljetusalalla halutaan olla mukana vähäpäästöisemmässä liikenteessä, mutta Ylälehdon mielestä vähennykset pitäisi tehdä järkevästi faktat huomioiden.

- Autojen järkevä käyttöikä. Tässä toimitaan osin matalakatteisella alalla, ja uusiutumiskyky ei napsahda niin tiheään. Rahan on löydettävä jostain uusiin käyttövoimaratkaisuihin, Ylälehto perustelee.

Hän muistuttaa, että kuljetusalalla on jo tehty ja tehdään paljon päästöjen vähentämiseksi.

- Vaihdetaan uudempaan kalustoon, ja yrityksissä on polttoaineen vähennyskilpailuja sekä koulutusta kuljettajille, että polttoainetta menisi mahdollisimman vähän. Kuljetuksia optimoidaan, ettei tulisi turhia ajoja, Ylälehto luettelee.

Kotimaisten kuljetusyrittäjien maksujen lisäämisen sijasta Ylälehdosta pitäisi ottaa huomioon tiestön merkitys polttoaineen kulutukseen.

- Sillä on iso merkitys tässä asiassa. Sen takia pitäisi tutkia tiestön kunto eli pinnat, urat ja pullonkaulat. Mikä niiden merkitys on päästöille? Ne pitäisi kollata ennen kuin lähdetään älytömien korotusten tielle. Turhaan ei pitäisi lähteä tekemään hallaa Suomelle.

■ TEKSTI JA KUVA MIKA RINNE

on jo vienyt työtä Suomen teollisuudelta ja kuljetusalalta.

- Kyllä se on esimerkiksi suomalaisilta puoliperävaunuilta vienyt työtä ihan kustannuksen takia, kun ei pystytä ajamaan samalla hinnalla kuin ulkomainen kilpailija, Kotiaho harmittelee.

Hän on huolissaan mistä kuljetusyrittäjille löytyy jatkajia, jos tilanne edelleen kurjistuu.

- Kyllä tähän joku korjausliike pitää tehdä. Hallitusohjelmaan on kirjattu esimerkiksi ammattdiesel, joka kompensoisi korkeinta polttoainehintaa kuljetuselinkeinolle. Missä se viipty?

Hallitus huutaa ilmastotekojen perään, johon Kotiaho tarjoaa lääkkeeksi tieverkon kunnostamista.

- Myös alempien tieverkoston hoitorästejä pitäisi saada kuntoon. Siten saataisiin tieliikenteen päästöjä kuriin. Ruotsi ohjaa tieliikenteeltä keräämättään verotuo- tosta noin puolet perusväylän pitoon, kun Suomessa se on vain noin 16 prosenttia, Kotiaho kertoo.



Budjettiesityksessä maanteille on varattu 710 miljoonaa euroa, joka on Kotiahosta liian vähän.

- Siinä vain korjausvelka ja liikenteen päästöt kasvavat, kun on huonommat tiet ja kalusto särkyy. Hyväkuntoiset tiet parantavat myös liikenneturvallisuutta, Kotiaho muistuttaa.

Hänestä Suomessa on jo tehty paljon teollisuuden ja liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

- Jokainen hyväkuntoinen tie-

kilometri ja jokainen tehtaan piippu Suomessa on ympäristöteko, kun ajatellaan globaalisti. Nyt meidän teollisuutemme siirtyy Kiinaan tai muualle, ja se ei ole minusta niin valvottua kuin Suomessa. Meillä asiat ovat aika lailla kunnossa, Kotiaho toteaa.

■ TEKSTI MIKA RINNE KUVAT LEHTIKUVA JA PS ARKISTO



Suomen tiet ovat paikoitellen todella huonossa kunnossa.

Suomen tiet ovat luokattoman huonossa kunnossa

”Tiestön kunnostukseen on satsattava reilusti”

Kansanedustaja Minna Reijonen muistuttaa, että Suomi on pitkien etäisyyksien ja tärkeiden maantieyhteyksien maa. Tiestön toimivuus ja maanteiden hyvä kunto ovat edellytyksiä maamme toimintakyvyn säilyttämiseksi. Reijonen toivookin hallitukselta lisäpanostuksia tiestön kunnossapitoon erityisesti Lapin ja Itä-Suomen alueilla.

SUOMEN tavaraliikenteestä 85 % kulkee maanteillä kumipyörillä. Raideliikenteellä ei voi tulevaisuudessakaan korvata kumipyöräliikennettä, koska raiteita ei ole järkevää eikä mahdollistakaan rakentaa kaikkiin tarpeellisiin kohteisiin.

Vertailuna voi käyttää maantieverkon 77 925 kilometrin pituutta suhteessa rataverkon 5 924 kilometrin pituuteen. Kokonaisuudessaan valta- ja kantateitä, seutu- ja yhdysteitä sekä katuja ja yksityisteitä on Suomessa 480 000 kilometriä.

- Myös kriisitilanteissa tieverkko on ylivoimainen verrattuna raide-, lento- tai vesiväyliin, toteaa Minna Reijonen.

Teiden kunnossapito on myös ilmastoteko

Polttoaineen kulutus kasvaa merkittävästi teiden päällysteiden epätasaisuuden, päällystevaurioiden ja urien takia mm. vierintävastuksen kasvassa. Vierintävastuksella on suuri vaikutus raskaiden ajoneuvojen polttoaineenkulutukseen, joka voi päällysteiden epätasaisuuden vuoksi kasvaa jopa 10 %.

- Näin ollen jo hiilidioksidipäästöjen vähentämisen takia teiden korjausvelkaa pitäisi saada purettua, toteaa Reijonen.

Tiestön kuntoon tulee kiinnittää huomiota myös pienempien teiden osalta, joilla myös liikkuu paljon raskasta kalustoa.

Itä-Suomea ja Lappia ei saa unohtaa

Suomen eri alueiden ja maakuntien painoarvo perustuu parlamentaaristen päätösten osalta usein asukaslukuun, kuten myös alueiden kansan-



Minna Reijonen

edustajien määrä. Tiestöä on kuitenkin kilometreissä mitattuna enemmän asukasta kohden harvemmin asutuilla alueilla, kuten Itä- ja Pohjois-Suomessa.

Reijosen mielestä voisi olla hyvä, jos osa rahoista jaettaisiin asukasluvun sijasta maakuntien pinta-alan mukaan. Myös maakunnan tiekilometrien kokonaismäärä tulisi huomioida.

Tieliikenteestä saadaan myös paljon verotuloja

- Tieliikenteestä kerätään paljon vero- ja muita tuloja valtion kassaan. On syytä käyttää reilusti varoja tiestömme kunnostukseen, kun korjausvelkaa on edelleen paljon, toteaa Reijonen.

Reijonen kysyikin vastuuministeriltä kirjallisessa kysymyksessään, onko mietitty, miten tiestön kunnostukseen käytettäviä varoja voisi jakaa enemmän maakuntien tiekilometrien määrään ja pinta-alaan kuin asukaslukuun perustuen.

- Onko suunniteltu, että tämänhetkiseen tilanteeseen verrattuna suurempi osa tieliikenteestä perittävistä maksuista korvamerkittäisiin nimenomaan tiestön kunnossapidon ja korjausvelan hoitamiseen? Reijonen kysyi.

■ TEKSTI SUOMEN UUTiset KUVA LEHTIKUVA

VEDELLISEN RISTIKON RATKAISU

	4						6	7
		7	1	8				
	8	9	6	7			4	1
8	9	2	4	1	5			
4				9			2	8
						4	5	
			9				8	
3	7	8	5			6		2
	5				8	7		

		3	1				4	6
	8	7	2					
	6		8	3		7		1
8		1			2	5	6	
			7		3	2	1	8
3	2							7
5	4			2		1		
	1	6				3	8	
				8	1			

SIDE RUST
 ALIURAKKA
 NOET VOIT
 OTSA ITSE
 M ENOT M
 A LIN A LLA SEAT
 LETAA LI SEES A
 AVIS ENNI MIES
 TYÖSUHDEASUNTO
 K AHDAS ASEET
 VERUKE TIUT L
 A E ENTEILEVÄT
 SOPPA U B RATA
 ARPA LOLITAT V
 TAUS ULOS PIPI
 K TUKIALUE A
 OKEI IRTI UPIT
 HAILAJI NATINA
 JARL AVUT THOR
 ATEISTI UNIASU

Hyvä perussuomalaisten jäsen

Muistathan päivittää muuttuneet yhteystietosi

(osoite, puhelinnumero, sähköpostiosoite) jäsenrekisteriin.

Puh: 040 631 7099 tai jasenasiat@perussuomalaiset.fi



Tule mukaan!

Katso kaikki perussuomalaisten tapahtumat osoitteesta:

www.perussuomalaiset.fi

PERUSSUOMALAINEN

Perussuomalainen-lehti • ISSN 1239-2324

Perussuomalaiset rp:n äänenkannattaja vuodesta 1996

Ilmestyy: kerran kuukaudessa

Painos: 30 000 - 1 000 000 kpl, keskimäärin 30 000 kpl

Julkaisija: Perussuomalaiset-Sannfinländarna rp.

Toimitus: Iso Roobertinkatu 4, 00120 Helsinki

toimitus@perussuomalaiset.fi

Vastaava päätoimittaja: Matias Turkkila

Puh. 040 172 7525 • matias.turkkila@perussuomalaiset.fi

Toimituspäällikkö: Kristiina Ovaskainen

Puh. 040 670 7275 • kristiina.ovaskainen@perussuomalaiset.fi

Toimitussihteeri: Mika Männistö

Puh. 040 504 3916 • mika.mannisto@perussuomalaiset.fi

Ulkoasu: Mojo Man Oy / Jorma Remsu • jorma.remsu@gmail.com

Jäsenasiat ja lehtitilaukset: 040 631 7099

jasenasiat@perussuomalaiset.fi

Jäsenmaksu: 25,-/vuosi, sisältää lehden

Tilaushinnat: Vuosikerta 30,-, 1/2 vuotta 20,-, irtonumero 3,-

Ilmoitushinnat:

Teksti, määräpaikka ja kuulutukset: 3,00,- / pmm

Rivi-ilmoitus: 5,00,- / rivi • **Aineiston muokkaus:** 50,- / tunti

Painopinta-ala: 260 x 375 mm • **Palstojen määrä:** 5-6 kpl

Painopaikka: Botnia Print, Kokkola

Aineisto: Toimitukseen viimeistään ilmoitettuna aineistopäivänä. Toimitus pidättää itsellään oikeuden muokata ja otsikoida tekstejä. Lehti ei vastaa tilaamattoman aineiston säilyttämisestä tai palauttamisesta.

PERUSSUOMALAINEN

Perussuomalainen 10/2021
ilmestyy 25.10.2021

Aineistot ja lehtitilaukset viimeistään 12.10.2021



Perussuomalaisen nipputilaukset

Perussuomalainen-lehteä voi tilata tapahtumiin ja yleiseen jakeluun uudesta osoitteesta.

ILMOITA tilattavien lehtien määrä ja mihin tarkoitukseen lehdet ovat tulossa. Muista laittaa tilaukseen yhteystietosi ja lehtinippujen toimitusosoite. Laita mukaan myös vastaanottajan puhelinnumero.
Toimitus varaa itselleen oikeuden päättää lehtitilauksen

määrästä ja toimituksesta. Tilaukset täytyy lähettää halutun numeron aineistopäivänä.
Aineistopäivät löytyvät perussuomalaisten nettisivuilta.

Tilaa lehtiä:

lehtitilaukset@perussuomalaiset.fi

HARALD HIRMUINEN



ARKI-MUKULA



SUOMEN UUTiset

ASIAA VERKOSSA



Asiaa perussuomalaisien näkökulmasta

POLITIikka

ULKOMAAT

KOLUMNIT

TALOUS

MUUT UUTiset

VIIHDE YM.

ANALYYSI

VIDEOT

suomenuutiset.fi